

## Ascenseur (monte-charge) DICTATOR DHM 500

L'ascenseur selon Directive Machines 2006/42/CE

La mobilité est une des bases de la vie moderne. Le système d'ascenseur DICTATOR DHM 500 est la solution idéale à installer (aussi de rattrapage) dans des maisons particulières afin de

- faciliter la vie quotidienne
- vivre dans sa propre maison malgré un handicap.

Le DHM 500 a été testé et approuvé par le TÜV Rheinland/Allemagne selon la Directive Machines 2006/42/CE, basé sur les exigences de l'EN 81-41.

L'ascenseur est - comme beaucoup de produits DICTATOR - **conçu et produit sur mesure**. Cela permet souvent de réaliser un ascenseur même dans des situations d'emplacement les plus défavorables. En plus il ne faut pour la fosse que 80 mm au minimum et l'espace dans l'étage supérieur de 2500 mm peut être réduit à 2300 mm dans quelques circonstances.

Le DICTATOR DHM 500 peut s'installer dans une gaine existante ou bien être livré avec le système de gaine en acier DICTATOR.



### Données techniques

Charge	maxi 500 kg
Dimensions de la cabine	maxi 2 m <sup>2</sup>
Vitesse	maxi 0,15 m/sec.
Course	maxi 14 m
Fosse/Espace à l'étage le plus haut	mini 80 mm/env. 2500 mm (mini env.2300 mm)
Branchement électrique	400 VCA/2,2 kW (standard), 230 VCA (surplus)
Type d'ascenseur	hydraulique avec entraînement par câble mouflé 2:1
Commande	dépend de l'équipement, voir la page suivante



## I. Donnés techniques / Caractéristiques

### Caractéristiques

Un ascenseur selon Directive Machines est soumis à quelques restrictions comparé à un ascenseur selon Directive Ascenseurs, mais il offre aussi des avantages essentiels.

#### Opération

Un ascenseur "Homelift" est toujours conçu pour un groupe restreint d'utilisateurs. Seulement des personnes instruites dans l'opération ont le droit de l'utiliser. C'est pourquoi qu'il est normalement équipé d'interrupteurs à clé, afin que seulement des personnes avec un clé puissent se servir de l'ascenseur. En cas du modèle standard sans porte de cabine, il faut appuyer sur le bouton de l'étage désiré pendant tout le trajet. Quand la cabine arrive à l'étage, l'ascenseur s'arrête de lui-même. Quand on lâche le bouton pendant le trajet, l'ascenseur s'arrête. Cela sert à la sécurité des personnes transportées. Pour appeler l'ascenseur de dehors, il ne faut que pousser le bouton brèvement.

Quand la cabine est fournie d'une(de) **porte(s) cabine l'opération à impulsion**, c.-à-d. pousser seulement une fois le bouton de l'étage désiré, est possible aussi dans la cabine.

#### Vitesse

La vitesse maximale licite pour un Homelift est 0,15 m/s. Cette vitesse relativement lente permet par ex. de renoncer à des portes cabine. C'est un grand avantage quand il n'y a pas beaucoup de place.

#### Cabine

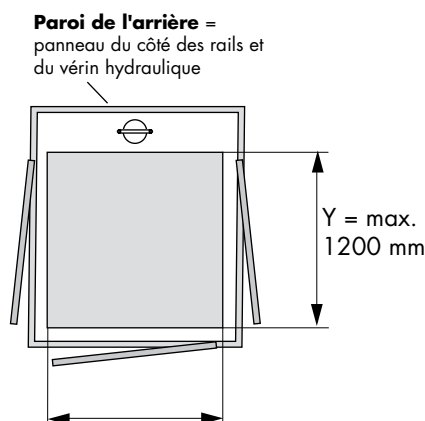
La cabine du Homelift DHM 500 est fabriquée sur mesure. La dimension n'est pas réglementée strictement comme avec un ascenseur selon EN 81-2, mais elle est adaptée à la place disponible. Elle peut être produite avec accès d'un côté, accès des deux côtés opposés, accès de deux côtés juxtaposés et de trois côtés. Cela permet de prendre en compte d'une manière optimale la situation architectonique, espesialement en cas de rattrapage.

Les accès ouverts de la cabine sont protégés par un réseau de lumière de la catégorie II. Le moment ils sont activés parce que quelqu'un entre dans leur plage de saisie, le voyage est tout de suite interrompu. A part des accès ouverts, la cabine du DHM 500 est fermée, c.-à-d. elle a des parois hautes et un plafond.

#### Exigences à la fosse et à l'espace dans l'étage supérieur (dimensions en bas)

Un autre avantage du DHM 500, à côté des cabines sur mesure, est l'exigence minimum aux dimensions de la fosse et à l'espace à l'étage le plus haut (à partir du bord supérieur du plancher).

### Dimensions



#### 1. Cabine

##### - Surface de base

En général les dimensions de la cabine dépendent des exigences des clients - en tenant en compte les directives et les possibilités techniques. Mais la cote Y (ver le croquis à côté) ne peut pas être plus grande que 1200 mm.

##### - Hauteur de la cabine

Standard	env. 2035 mm ou bien env. 2085 mm
Minimum	1900 mm (seulement admissible dans le secteur privé ou si les données ne permettent pas une autre solution.)

#### 2. Gaine

##### - Fosse de gaine

mini 80 mm (en cas de dimensions et poids standard) ;  
recommandé 200 mm (toujours nécessaire, si la cabine est grande et/ou lourde, p. ex. avec paroi en verre.)

##### - Tête de gaine

2500 mm  
Peut-être possible de la réduire jusqu'à env. 2300 mm.

#### 3. Portes de gaine battantes

Largeurs standards	500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900 mm
Hauteur intérieure	2000 mm (standard) ; 1900, 2100 mm

#### 4. Portes coulissantes automatiques pour portes de gaine et de cabine (optional)

Largeurs standards	700, 800, 900 mm
--------------------	------------------

## II. Equipement / Eléments de livraison

### Equipement de la cabine



<i>Miroir :</i>	Standard (mi-hauteur de la cabine) sur un paroi
<i>Parois :</i>	Habillés de mélamine ; contre supplément : vitrés ou en inox
<i>Plancher :</i>	Linoléum antidérapant Sur demande aussi préparé pour un plancher à procurer sur les lieux Socle de lambris en inox
<i>Tableau de commande :</i>	Clavier horizontal en inox à touches (Ø 30 mm) dans le parois du côté des rails ; (une touche par étage, bouton d'alarme, bouton Stop, interrupteur à clé )
<i>Eclairage de la cabine :</i>	Tubes fluorescents ou lampes à LED dans le plafond de la cabine (blanc, noir ou en inox/moyennant supplément) L'éclairage s'allume automatiquement dès l'ouverture de la porte de gaine et reste allumé aussi longtemps que l'ascenseur est en fonction. Après il s'éteindra automatiquement après un temps réglable entre 8 et 30 sec. En cas de panne de courant, il y a un éclairage de secours automatique.
<i>Main courante :</i>	contre supplément de prix : chromée ou en inox. Exécutions spéciales sur demande

### Eléments de livraison

#### 1) Equipement de base ascenseur DHM 500

**Cabine** avec parois et plafond, équipement intérieur : cf. ci-dessus, téléphone (l'arrivée à charge du client)

**Rails** pré-assemblés aux traverses (longueur standard des rails 2,50 m),  
**Cylindre hydraulique** avec clapet d'arrêt automatique, agrégat hydraulique avec bloc de vannes, robinet d'arrêt, manomètre, pompe à main, descente de secours, 4 m de tuyau hydraulique

**Commande** inclue la boîte de distribution sur le toit de la cabine avec bouton d'arrêt d'urgence, came(s) mobile(s), câble ruban, harnais de câbles pour l'électrique de la gaine, commutateur d'étage, aimants, interrupteur shunt, bouton Reset, batterie d'alimentation de secours pour la descente de secours, alarme et éclairage de secours

**Portes de gaine** en version standard : la première couche appliquée, avec amortisseur de porte DICTATOR, ressort de fermeture, poignée, insert étroit de verre à fil de fer, tableau de commande dans l'encadrement de porte, déverrouillage d'urgence avec contact de sécurité additionnel, verrouillage et contacteur de porte

#### **Composants de sécurité :**

- Réseau optique de sécurité de la catégorie II selon EN dans toutes les ouvertures de la cabine
- Parachute mécanique aux deux rails
- Dispositif d'essai intégré pour le parachute
- Clapet d'arrêt automatique
- Dispositif pour la descente de secours, pompe à main
- Eclairage de secours automatique dans la cabine
- Sirène d'alarme et téléphone
- Support de sécurité dans la fosse avec dispositif pour le déplier et replier de dehors de la gaine, contact de sécurité intégré

#### **2) Equipement additionnel**

Armoire pour l'agrégat hydraulique et la commande

(s'il n'y a pas sur place une salle des machines à fermer à clé)

Interphone, si la salle/armoire des machines n'est pas à portée de voix

Portes de gaine spéciales (voir la page suivante)

Motorisation électrique pour les portes de gaine

Portes de la cabine, équipements spéciaux pour la cabine

### III. Portes de gaine - système de gaine DICTATOR

#### Portes de gaine

Les portes de gaine standard du DHM 500 sont des portes battantes. Nous fournissons les **dimensions** suivantes :

Largueur : 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900 mm  
(autres dimensions sur demande)

Hauteur : 2000 mm (standard)  
1900 ou 2100 mm sur demande

**Éléments de livraison (standard) :**

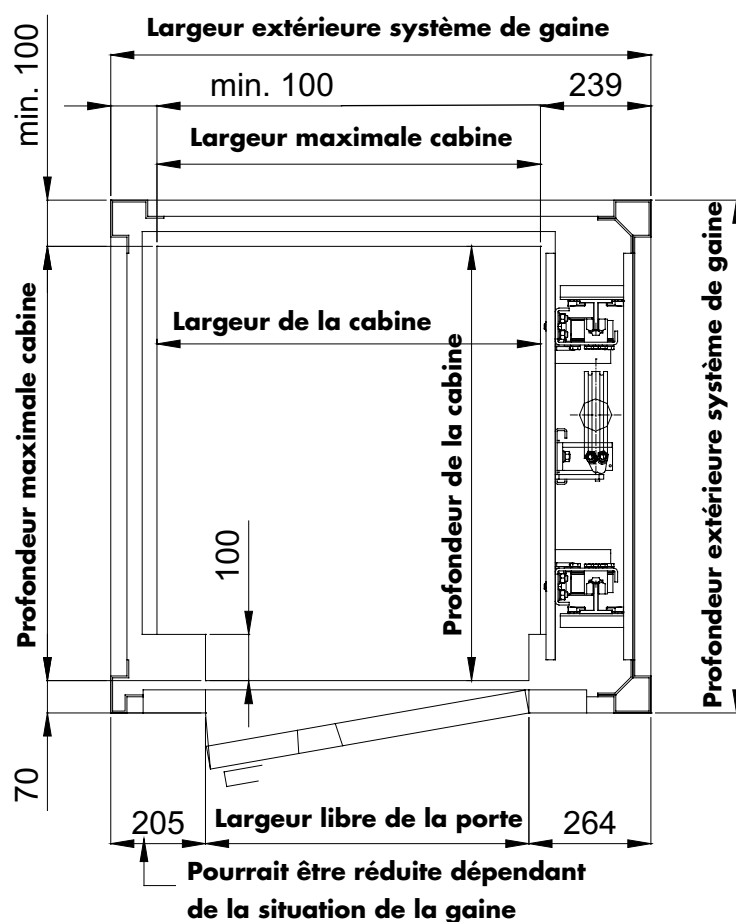
- Porte battante semi-automatique imprimé avec ressort de fermeture et ferme-porte Standard
- Verrouillage électromécanique avec déblocage d'urgence
- Insert de verre à fil de fer et poignée
- Tableau de commande à l'encadrement de porte avec bouton d'alarme et interrupteur à clé

Contre un supplément nous fournissons les portes avec grandes fenêtres (chez une porte large de 900 mm : vitre de 575 x 1299 mm), revêtue en époxy et pour l'usage à l'extérieur galvanisée à chaud et revêtue en époxy. On peut munir les portes aussi d'une serrure (poignée à tourner à l'intérieur), afin que personne non autorisée n'y puisse entrer.

En option on peut installer comme portes de gaine des **portes coulissantes automatiques** ou dans la cabine des **portes pliantes**.



#### Système de gaine DICTATOR



Le système de gaine DICTATOR **certifié selon EN 1090** offre beaucoup d'avantages cruciaux grâce à sa structure modulaire, ses composants à visser et sa conception flexible. La production du système de gaine DICTATOR est particularisée. A cause de cela il n'y a pas des dimensions fixes et celles du croquis ne sont qu'à titre indicatif. Toute fois le croquis aide à déterminer approximativement l'encombrement de la gaine avec la largeur de la cabine donnée ou respectivement la largeur possible de la cabine avec les dimensions de la gaine données. Si vous avez des exigences compliquées, veuillez contacter notre service technique.

Vous trouverez des informations plus détaillées à partir de la page 01.013.00.

Dimensions minimum du système standard avec le système hydraulique positionné latéralement :

La *largueur minimum* résulte de la largeur désirée de la cabine ou de la largeur nécessaire de la porte, voir croquis.

La *profondeur minimum* du système de gaine standard est 1110 mm et résulte de la largeur du système de rails. Selon la situation de la porte ou de la gaine, cette dimension pourrait être réduite.

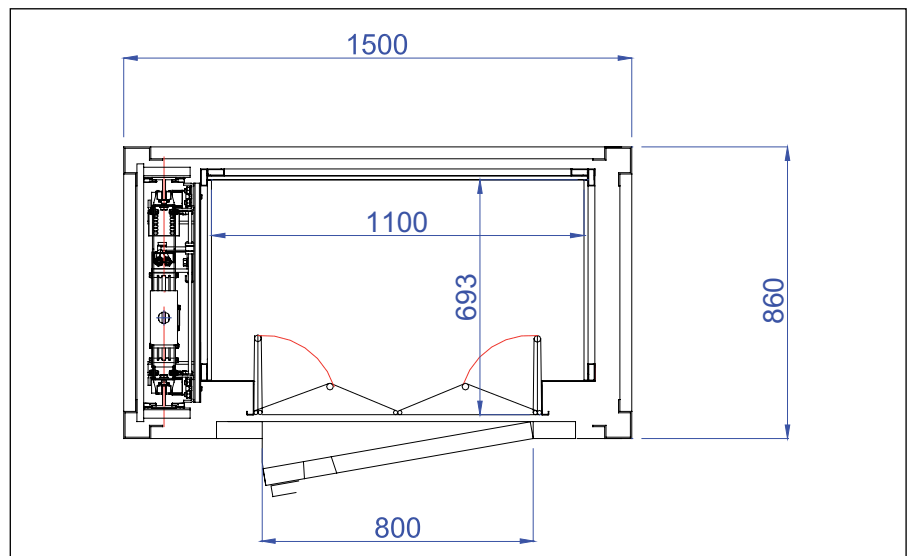
**Sur demande, il y a des constructions spéciales avec des dimensions plus petites. Volontiers nous vous conseillerons.**

## IV. Ascenseurs DHM 500 réalisés - Exemples

### Ascenseur DHM 500 dans une cage d'escalier très étroite - avec porte pliante

La cage de l'escalier a été complétée par un DHM 500 avec système de gaine DICTATOR particulier.

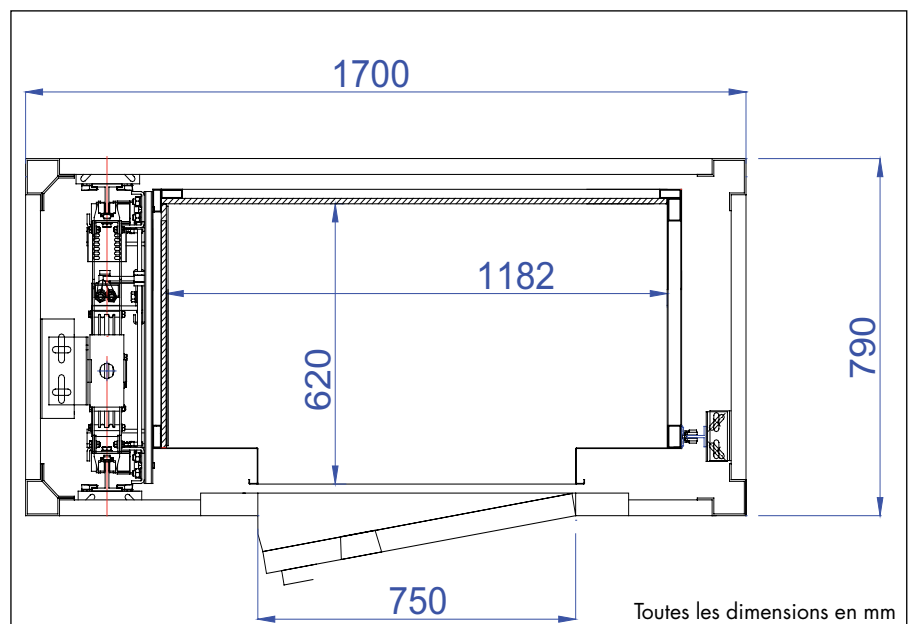
Malgré l'espace très étroit le client a aussi obtenu la porte de cabine désirée. Cela facilite au client de manoeuvrer la cabine à impulsion, c.-à-d. il ne faut qu'appuyer brièvement sur le bouton de l'étage désiré - au lieu de l'opération à pression maintenue standard (il faut appuyer sur le bouton jusqu'on arrive à l'étage).



### Ascenseur DHM 500 dans une cage d'escalier extrêmement étroite avec des parois vitrés

Malgré la profondeur extrêmement petite de cette cage d'escalier (860 mm !) le client voulait une cabine vitrée. On s'est servi du système de gaine DICTATOR, aussi vitré, pour conserver la cage d'escalier « ouverte » et aussi claire que possible.

Pour obtenir la stabilité nécessaire on s'est servi pour cet ascenseur d'un troisième rail de guidage.

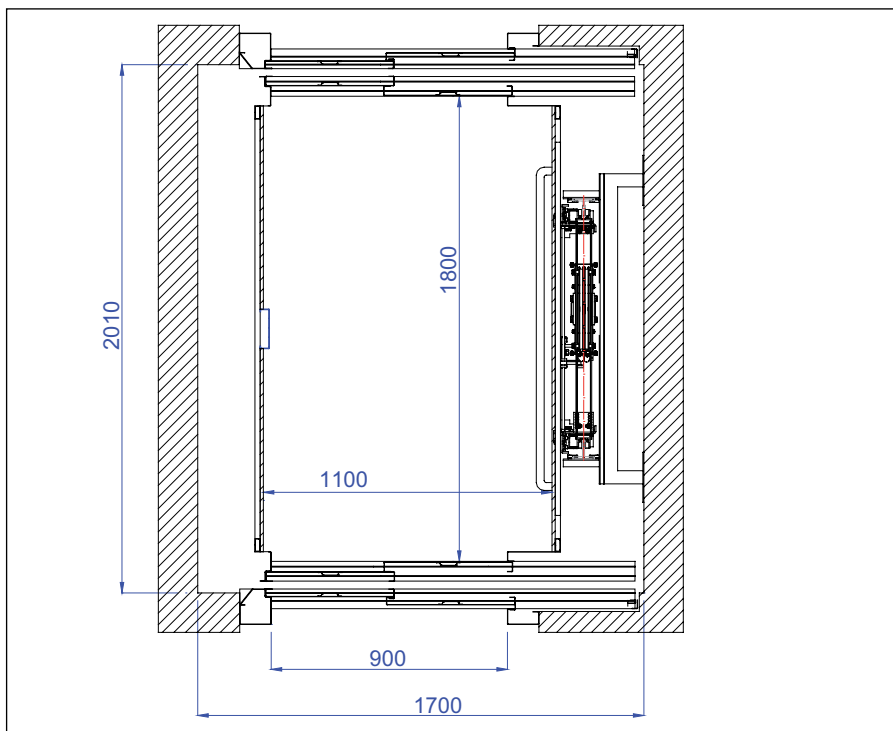


#### IV. Ascenseurs DHM 500 réalisés - Cont. Exemples

##### **Homelift DHM 500 avec surface de base de 2 m<sup>2</sup> et charge admis- sible de 500 kg**

Grâce à la robustesse de la construction et la grande stabilité du cadre porteur l'ascenseur DHM 500 est approuvé pour des charges admissibles jusqu'à 500 kg et une surface de base de la cabine jusqu'à 2 m<sup>2</sup>.

Cet ascenseur est aussi fourni de portes automatiques pour achever le meilleur confort d'opération.



##### **Homelift DHM 500 dans une cage d'escalier triangulaire**

Cet exemple montre très bien la flexibilité extrême de l'ascenseur DICTATOR DHM 500 et du système de gaine. Pour pouvoir réaliser dans cette cage d'escalier triangulaire une cabine d'une surface de base suffisante, le système de gaine et la cabine ont été désignés et construits en forme pentagonale.

