

R ressort à gaz à vitesse réglable

R ressort à gaz avec vitesse de sortie réglable

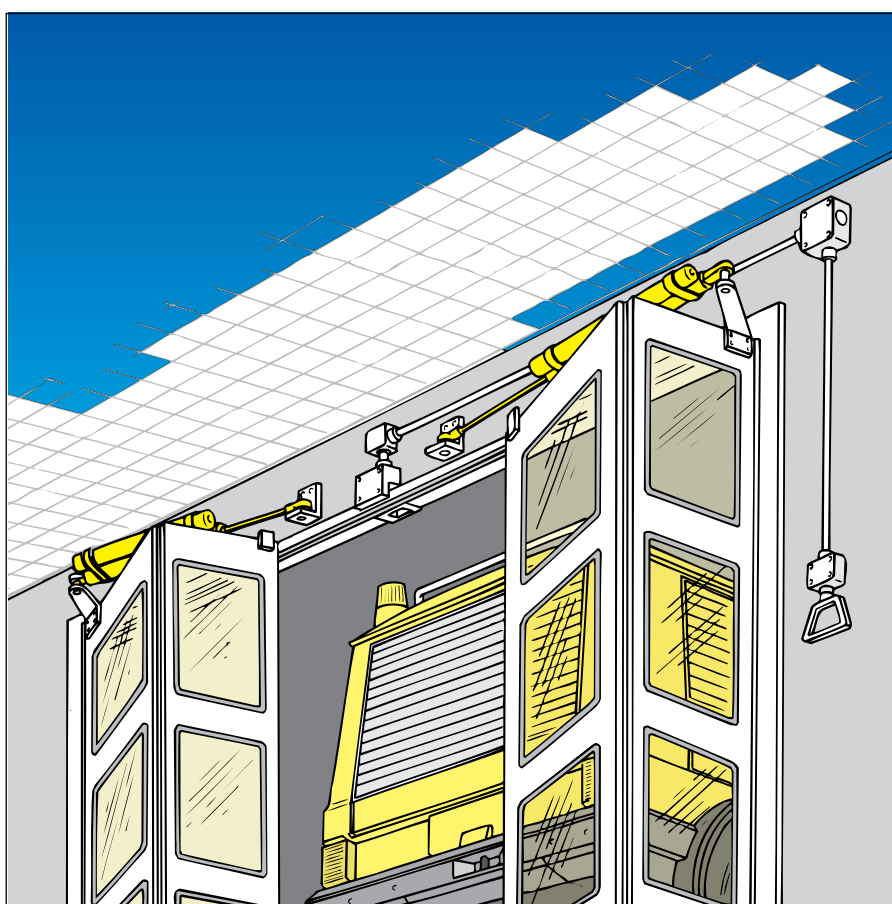
Pour des utilisations où il faut la possibilité de **régl**er la **vitesse de sortie**, DICTATOR offre un ressort à gaz très particulier : **le ressort à gaz à vitesse réglable**.

On peut adapter la vitesse aux besoins de l'application, ce qui est par exemple très important pour ouvrir des portes pliantes.

Les ressorts à gaz à vitesse réglable combinent le système d'un ressort à gaz avec celui d'un amortisseur hydraulique. Pour cette raison les ressorts à gaz se composent de deux cylindres joints.

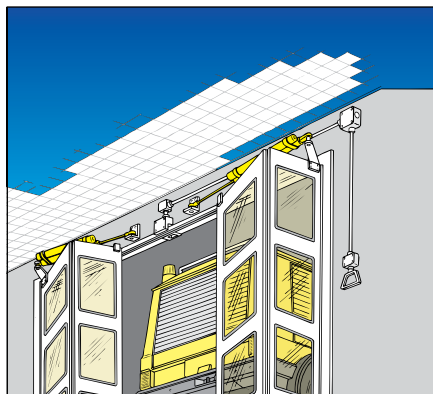
La vitesse de sortie de la tige peut se régler en tout temps avec une vis de réglage.

Les ressorts à gaz à vitesse réglable peuvent se fabriquer avec un **amortissement final**. Avant d'arriver en fin de course, la vitesse est ralentie encore plus (recommandé surtout s'il doit aller à vive allure). Cela évite p.ex. que les battants d'une porte pliante se heurtent l'un contre l'autre (usure, bruit).



Données techniques

Diamètre de la tige	14 mm
Diamètre du cylindre	28 mm
Forces	150 N - 1000 N
Courses	100 mm - 700 mm
Vitesse de sortie	réglable entre 0,1 - 0,4 m/sec.
Amortissement final	max. 100 mm (faut l'indiquer dans la commande)
Plage de température	-10 °C jusqu'à +80 °C
Cadences maximales	6 par minute



Ressort à gaz à vitesse réglable SEH

Les ressorts à gaz à vitesse réglable DICTATOR s'utilisent surtout sur des portes pliantes. Pour cette application il y a une exécution standard (voir ci-dessous). Toutes les autres unités se fabriquent selon vos besoins, comme tous les ressorts à gaz DICTATOR.

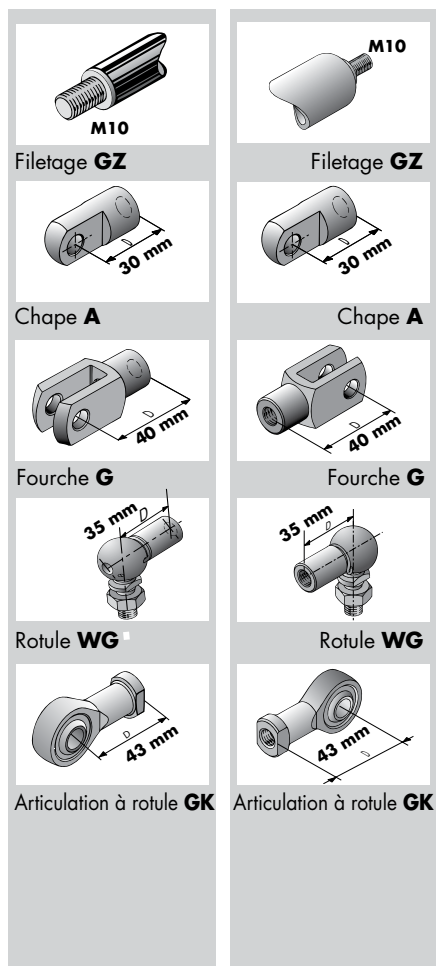
Les ressorts à gaz à vitesse réglable DICTATOR disposent en standard d'une soupape.

Dans votre commande il faudrait indiquer si vous avez besoin d'un ressort à gaz à vitesse réglable sans ou avec amortissement final (et sur quelle course).

Attelages

sur la tige

sur le cylindre



Plans cotés pour les attelages ci-dessus se trouvent à partir de page 06.061.00.

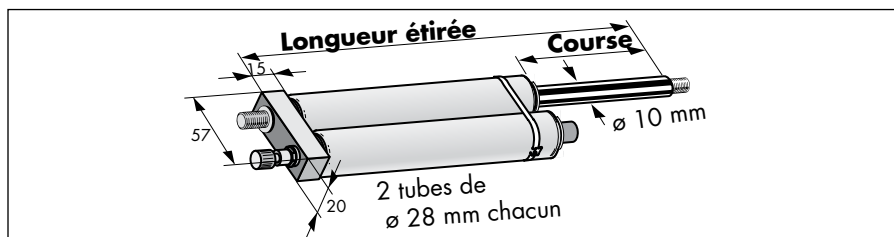
Amortissement pour les ressorts à gaz à vitesse réglable SEH

1 = amortissement en tige sortant

Déterminer votre unité de ressorts à gaz SEH

Vous pouvez déterminer votre ressort à gaz à vitesse réglable tout simplement à l'aide du tableau ci-dessous, si vous connaissez la course et les attelages qu'il vous faut.

Si vous avez besoin d'un ressort à gaz à vitesse réglable qui n'a pas seulement des filetages des deux côtés, mais par exemple une chape sur la tige ou des deux côtés, il faut simplement ajouter la cote D indiquée dans les plans des attelages à la longueur étirée.



	Type SEH	Informations à la page
1. Diamètre de la tige :	<input type="text" value="14 mm"/>	06.082.00
2. Diamètre du cylindre :	<input type="text" value="28 mm"/>	06.082.00
3. Course (100 mm - 700 mm) :	<input type="text"/>	06.082.00
4. Type d'amortissement :	<input type="text" value="1"/>	06.005.00
5. Force (150 N - 1000 N) :	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longueur comprimée (= longueur étirée - course) :	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longueur étirée (longueur complète) :	<input type="text"/>	06.084.00
a) sans amortissement final min. 2 x course + 80 mm + cote D des attelages		
b) avec amortissement final min. 2 x course + 105 mm + cote D des attelages		
8. Attelage sur la tige (abréviation voir plans) :	<input type="text"/>	06.061.00
9. Attelage sur le cylindre (abréviation voir plans) :	<input type="text"/>	06.061.00
10. Amortissement final (avec - indiquer course / sans) :	<input type="text"/>	06.008.00

Ressort à gaz à vitesse réglable, type standard pour portes pliantes

SEH14-28-310-1/1000N-500-810-G10-GZA10/E réf. 14280310SEH-0101113
amortissement final (E)100 mm