

# Öffnungsdämpfer TJSS T6/T46

Art.Nr. 3.27.0



## Eigenschaften

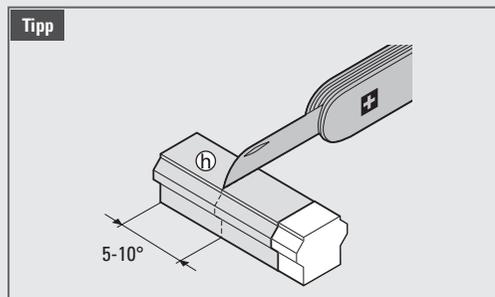
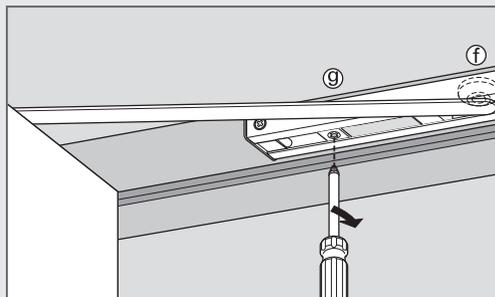
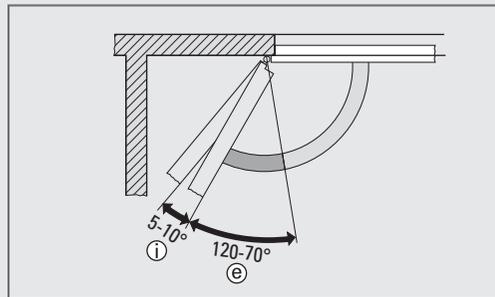
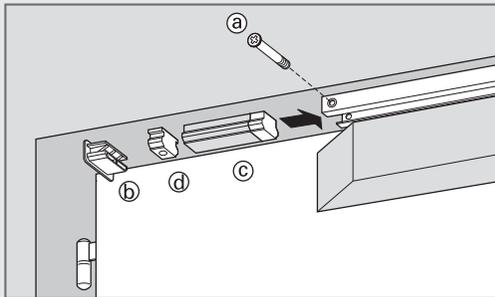
Der kombinierte Öffnungsdämpfer und -begrenzer beschränkt den Öffnungswinkel einer Türe und dämpft diese im gewünschten Bereich. Ein Anstossen an angrenzende Wände o.ä. wird dadurch verhindert.

- Öffnungsbegrenzung einstellbar von 70 – 120 Grad, Federbereich 5-10 Grad.
- Nachträglicher Einbau jederzeit möglich.
- In Kombination mit einem Feststeller (Art.Nr. 3.21.0) anwendbar.

## Montage

1. Befestigungsschraube (a) der Gleitschiene entfernen. Seitenteil (b; nur T46) entfernen.
2. Öffnungsdämpfer (c) und Fixierstück (d) wie abgebildet in die Gleitschiene einführen.
3. Befestigungsschraube (a) der Gleitschiene wieder einschrauben. Seitenteil (b; nur T46) wieder montieren.
4. Türe soweit öffnen bis der gewünschte Winkel für den Dämpfungsbeginn erreicht ist (e). Öffnungsdämpfer mit Fixierstück an Kunststoffrolle (f) des Hebelarms schieben.
5. Fixierstück mittels Schraube (g) fixieren.

**Tipp:** Um den Federweg (i) zu halbieren (von 10 auf 5 Grad) muss das Dämpferstück IN DER MITTE (h) durchgeschnitten werden!



300413

# Öffnungsdämpfer TJSS T6/T46

Art.Nr. 3.27.0



## Eigenschaften

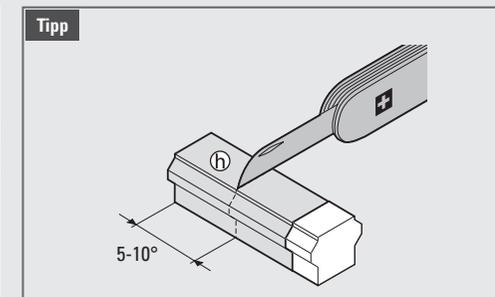
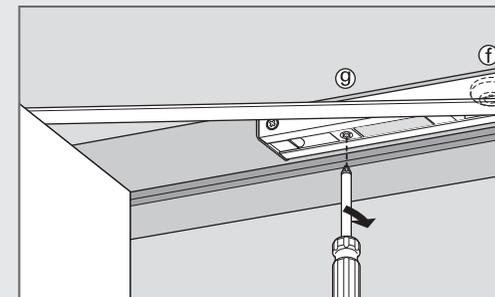
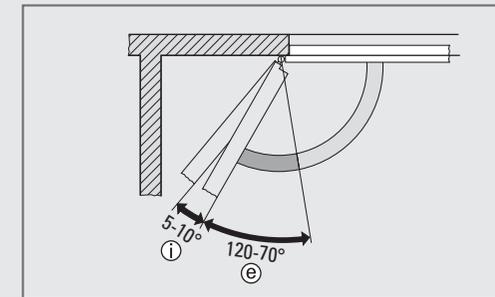
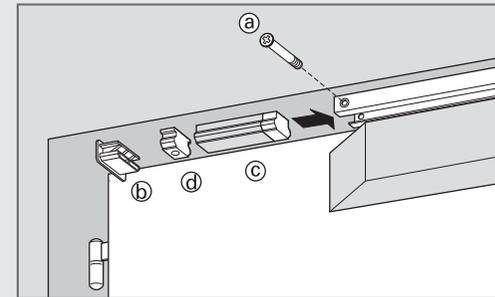
Der kombinierte Öffnungsdämpfer und -begrenzer beschränkt den Öffnungswinkel einer Türe und dämpft diese im gewünschten Bereich. Ein Anstossen an angrenzende Wände o.ä. wird dadurch verhindert.

- Öffnungsbegrenzung einstellbar von 70 – 120 Grad, Federbereich 5-10 Grad.
- Nachträglicher Einbau jederzeit möglich.
- In Kombination mit einem Feststeller (Art.Nr. 3.21.0) anwendbar.

## Montage

1. Befestigungsschraube (a) der Gleitschiene entfernen. Seitenteil (b; nur T46) entfernen.
2. Öffnungsdämpfer (c) und Fixierstück (d) wie abgebildet in die Gleitschiene einführen.
3. Befestigungsschraube (a) der Gleitschiene wieder einschrauben. Seitenteil (b; nur T46) wieder montieren.
4. Türe soweit öffnen bis der gewünschte Winkel für den Dämpfungsbeginn erreicht ist (e). Öffnungsdämpfer mit Fixierstück an Kunststoffrolle (f) des Hebelarms schieben.
5. Fixierstück mittels Schraube (g) fixieren.

**Tipp:** Um den Federweg (i) zu halbieren (von 10 auf 5 Grad) muss das Dämpferstück IN DER MITTE (h) durchgeschnitten werden!



300413