

Square 800

Microprocessorbesturing voor DICTAMAT 7000/8000

De besturing SQUARE 800 is voor de branddeuraandrijving DICTAMAT 7000 en DICTAMAT 8000 ontwikkeld. Deze openen branddeuren door middel van een gelijkstroommotor. De deuren worden gesloten door een contragewicht of een in de aandrijving geïntegreerde sluitveer.

De sluitsnelheid wordt door een slijtagevrije wervelstroom-demping met behulp van de aandrijfmotor geregeld. De verhouding tussen aanloop en uitloop van de aandrijfmotor is instelbaar, evenzo de deursnelheid.

De herkenning van de deureindposities gebeurt normaal gesproken d.m.v. het in de aandrijving geïntegreerde positiemeldings-systeem (PMS). Desgewenst kunnen ook aparte eindschakelaars worden toegepast. De besturing herkent een aangesloten positiemeldings-systeem vanzelf.

De besturing en de aandrijving worden voor overbelasting, beschadiging of kortsluiting elektronisch beschermd.

Alle programmeer- en instelwerkzaamheden worden pas na een volledige installatie bij een gesloten besturingsbehuizing uitgevoerd. Hiertoe dient een toetsenpaneel op de voorzijde. Uit veiligheidsoverwegingen hoeft er in de besturing zelf niets te worden ingesteld.



Technische gegevens

Nenaansluitspanning	230 VAC / 50 Hz
Stroomopname	max. 1,5 A
Uitgangsspanning sek.	24 VDC
Totaalbelasting sek.	max. 1020 mA
Uitgangsspanning Motor	48 V DC
Motornenprestatie	max. 300W
Afmetingen	HxBxD = 335x335x117mm
Beschermklasse	IP 54

I. Mechanische Montage



Fig. 1

Veiligheidsaanwijzing:
De installatie en in bedrijfsname van deze besturing mag alleen door een vakman, met in acht name van de internationale normen en voorschriften, uitgevoerd worden.
Voer nooit werkzaamheden uit met ingeschakelde spanning op de besturing!



Fig. 2

1) Draai de 4 dekselboutjes los ① en til de behuizingsdeksel voorzichtig op. Haal de beide verbindingkabels los (platte kabel ② en massakabel ③) van de grote printplaat. Trek hierbij nooit aan de kabels zelf! (fig. 1 + 2)

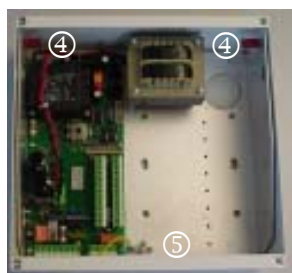


Fig. 3

2) Haal de massakabel ⑤ los. Draai daarna de twee rode kartelmoeren ④ een paar slagen los, totdat het gehele binnenwerk loskomt en uit de behuizing kan worden genomen (fig. 3+4).



Fig. 4

3) Bevestig nu de lege behuizing op de wand (er zijn 4 gaten geboord in de bodem van de behuizing). (Fig. 5)

Pas eventueel extra afdichtingsringen toe.

Omdat de behuizing vierkant van vorm is, kan de kabelinvoer aan de kant worden gekozen die meest gunstig t.o.v. de aansluitkabels. De deksel van de behuizing laat zich in iedere gewenste positie op de behuizing monteren.



Fig. 5

4) Maak nu de nodige doorbraken voor de wartels, door de voorgestempelde gedeeltes aan de zijkant van de behuizing met een kleine stoot er uit te breken. Er staan u in totaal 6 stuks van deze voorgestempelde gedeeltes voor PG 11 en 6 stuks voor PG13,5 wartels ter beschikking (fig. 6).

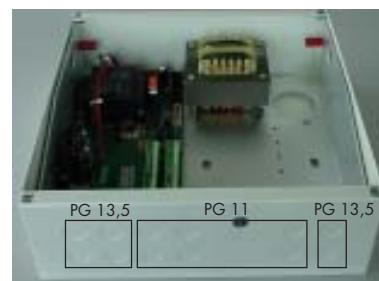


Fig. 6

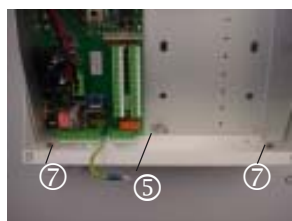


Fig. 7

5) Plaats het binnenwerk weer terug in de behuizing en - allereerst onder in de beide geleidingspennen ⑦ (fig. 7), druk het binnenwerk in de behuizing en zet het geheel weer vast door de rode kartelmoeren weer met paar slagen vast te draaien. Plaats ook de massakabel ⑤ weer terug!

II. Elektrische aansluiting

II/1 Aansluiting van externe apparaten

Sluit alle aansluitkabels van uw externe apparaten (deuraan-drijving, bedieningselementen, rookmelders, fotocelbeveiliging, ...) aan op het afneembare klemmen-blok. Let op :de maximale lengte van de kabels mag niet meer dan 30 meter bedragen.

Bij de deuraandrijvingen DICTAMAT 7000 en 8000 worden er geen separate eindschakelaars aangesloten, omdat deze aandrijvingen een geïntegreerd positiemeldings-systeem hebben, die door de besturing automatisch wordt herkend.

II/2 Bruggen

Fabrieksmatig zijn er op de volgende klemmen bruggen geplaatst, die bij aansluiting van evt. externe apparaten verwijderd moeten worden:

- Klemmen X5/9 en X5/10 (eindschakelaar „Deur DICHT“)
- Klemmen X5/11 en X5/12 (gereserveerd)
- Klemmen X5/13 en X5/14 (eindschakelaar „Afremweg OPEN“)
- Klemmen X5/15 en X5/16 (eindschakelaar „Deur OPEN“)
- Klemmen X6/20 en X6/22 (rookmelders)
- Klemmen X6/23 en X6/24 (onderbrekingsschakelaar)
- Klemmen X6/27 en X6/29 (beveiligingselementen)

II/3 Kabels

Voor de aansluiting van de aandrijving DICTAMAT 7000/8000 leveren wij u een speciale verbindingkabel (bestel-nr. 706085) met aansluitstekker voor de aandrijving. Deze heeft alleen nog maar in de 9-polige connector van de aandrijving te worden gestoken en zo worden aansluitfouten vermeden. De kabellengte voor de verbinding van de besturing naar de motor bedraagt 2,5 meter, de stroomkabel, voorzien van netstekker, is 3 meter lang. Aan de kant van de besturing zijn de kabeleinden voorzien van adereindhulzen en van nummers. Voor de invoer in de behuizing van de besturing, worden er wartels meegeleverd, voor invoer in de aandrijving zijn dit beschermingsmoffen.

BELANGRIJK: Wanneer u er voor kiest eigen kabels te gebruiken, let er dan altijd op dat voor de verbinding naar de motor en naar het positiemeldings-systeem in de motor telkens een aparte afgeschermd kabel gebruikt wordt.

- Aansluiting motor (klemmen M+/M- op klemmen 3/4): 2 x 1,5mm²
- Aansluiting remmodule, vastzetinstallatie (klemmen 37/38/40/41 op klemmen 5/6/7/8): kabel 4 x 0,5mm² Ölflex Classic 7G1,0
- Aansluiting positiemeldings-systeem (klemmen 34/35/36 op klemmen 9/10/11): afgeschermd kabel type LiYCY 3 x 0,5mm² (bijv. Lapp).

II/4 Afsluiting van de kabelaansluitwerkzaamheden

Wanneer alle externe apparaten en motor zijn aangesloten, sluit dan de massakabel weer aan op de behuizingsdeksel, sluit ook de platte kabel weer op de deksel van de behuizing aan (zie fig. 2, platte kabel ② en aansluiting voor massakabel ③).

Controleer voor het sluiten van de deksel nogmaals of alle massakabels op de juiste manier zijn vastgeklemd!

Plaats nu de behuizingsdeksel weer terug. Let er hierbij op, dat de boutjes slechts licht aangedraaid worden om de dichting niet te beschadigen. De montage van de besturing is nu voltooid.

II. Elektrische aansluiting - vervolg.

II/5 Binnenaanzicht



Zekeringen:

- | | | | |
|---|--------------|----------|--|
| ① | Zekering F1: | T 2,5 A | Netzekering
(Gehele 230V AC-verzorging) |
| ② | Zekering F2: | T 0,25 A | 24 V DC Netdeel
(primaairzijdige afscherming) |
| ③ | Zekering F3: | T 6,3 A | Motortransformator
(secundairzijdige afscherming) |

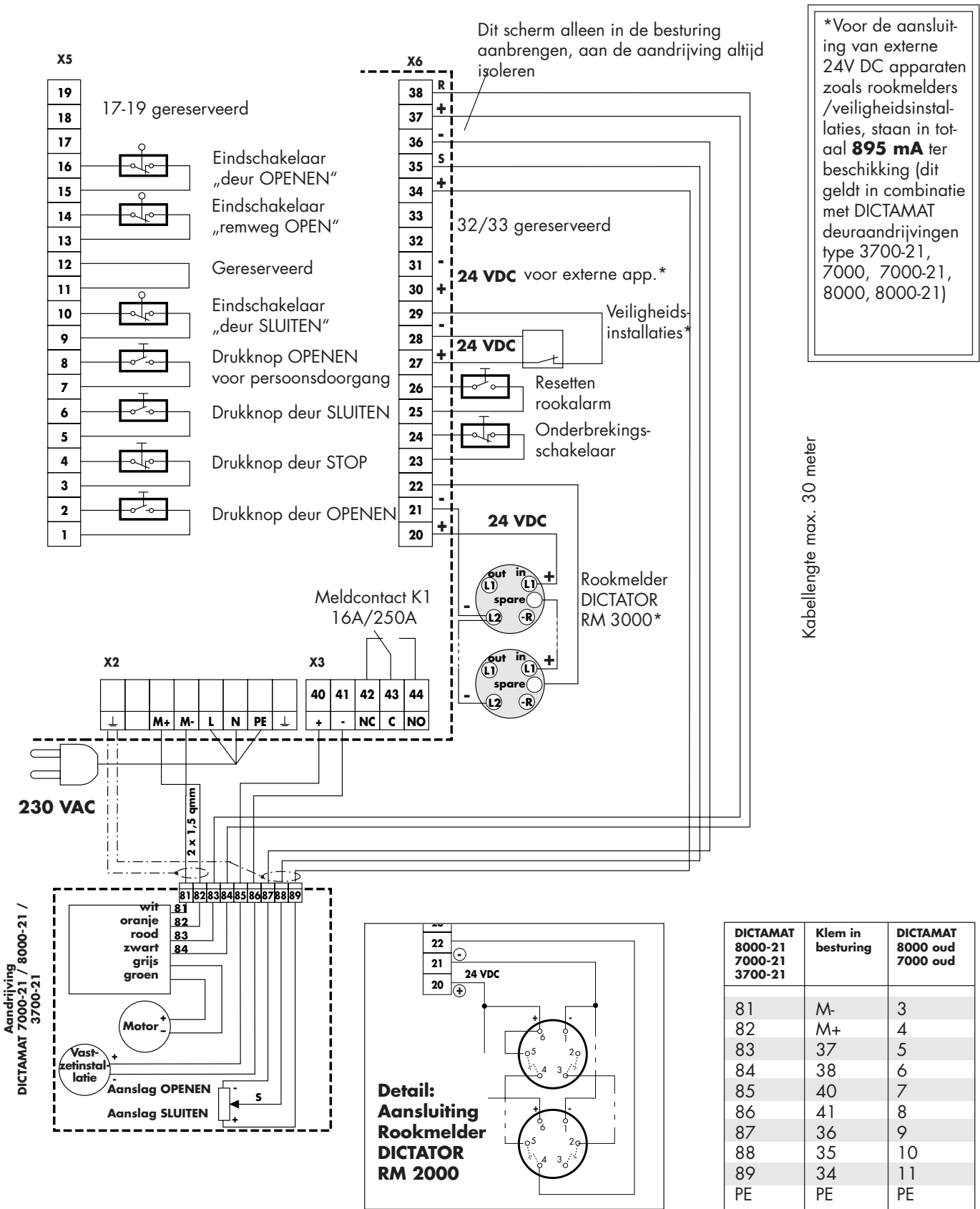
Insteekbaar klemmenblok

- | | |
|----|---|
| X2 | Klemmen voor netaansluiting besturing en spanningsverzorging aandrijving |
| X3 | Klemmen 40 - 44: voor de aansluiting van de vastzetinstallatie in de aandrijving en meldcontact. |
| X5 | Klemmen 1 - 19: Drukknop OPENEN, STOP, SLUITEN, Persoonsdoorgang
Eindschakelaars (alleen als positiemeldings-systeem niet wordt gebruikt) |
| X6 | Klemmen 20 - 38: aansluiting rookmelders, onderbrekingschakelaar ALARM, RESET knop, beveiligingselementen, positie-meldings-systeem, remmodule) |
| X9 | Platte kabel naar behuizingsdeksel |

II/6 Klemmenverdeling**Klemmenblok X2**M+ / M- Motoraansluiting 48 V DC
L/N/PE Netaansluiting 230 V AC**Klemmenblok X3**40 24 VDC+ voor vastzetinstallatie:
Aansluiting op klem 85 (7) aan aandrijving*
41 24 VDC- voor vastzetinstallatie:
Aansluiting op klem 86 (8) aan aandrijving*
42/43 Meldcontact K1 als verbreekcontact
43/44 Meldcontact K1 als maakcontact**Klemmenblok X5**1/2 Drukknop deur OPENEN (maakcontact)
3/4 Drukknop deur STOP (verbreekcontact)
5/6 Drukknop deur SLUITEN (maakcontact)
7/8 Drukknop OPENEN ged. deuropening (maakcontact)
9/10 Eindschakelaar „deur DICHT“ (verbreekcontact)
11/12 Gereserveerd
13/14 Eindschakelaar „Remweg OPENEN“ (verbreekcontact)
15/16 Eindschakelaar „deur OPENEN“ (verbreekcontact)
Klemmen 9-16 alleen aansluiten, wanneer er externe eindschakelaars worden toegepast. (uitzondering). Anders de fabrieksmatig geplaatste bruggen laten zitten!
17/18/19 Gereserveerd**Klemmenblok X6**20 24 V DC + voor rookmelders
21 24 V DC - voor rookmelders
22 Rookmelderslus (*bij aansluiting van rookmelders de fabrieksmatig geplaatste brug tussen klemmen 20/22 verwijderen*)
23/24 Onderbrekingschakelaar (verbreekcontact)
(bij aansluiting: fabrieksmatig geplaatste brug verwijderen)
25/26 Resetknop na een rookalarm (maakcontact)
27/28 24 V DC / 50 m A voor beveiligingselementen (met verbreekcontact)
29 Meldcontact beveiligingselementen (verbreekcontact)
(bij aansluiting fabrieksmatig geplaatste brug verwijderen)
30/31 24 V DC aansluiting voor externe apparaten
32/33 Gereserveerd
34 Positiemeldings-systeem: aansluiting op klem 89 (11) aan aandrijving*
35 Positiemeldings-systeem: aansluiting op klem 88 (10) aan aandrijving*
36 Positiemeldings-systeem: aansluiting op klem 87 (9) aan aandrijving*
Altijd aansluiten, wanneer met het geïntegreerde positiemeldings-systeem van de DICTAMAT 7000/8000 wordt gewerkt!
37 Remmodule: aansluiting op klem 83 (5) aan aandrijving*
38 Remmodule: aansluiting op klem 84 (6) aan aandrijving*

*Klemopgaves „aan aandrijving“ gelden voor DICTAMAT 7000-21, 8000-21 en 3700-21. De klemopgaves tussen haakjes gelden voor de DICTAMAT 7000 en 8000 van de vroegere series (tot 06-2001)

II/7 Elektrische aansluiting: Aansluitschema



III. Instelling / programmering

Alle instel- en programmeerwerkzaamheden worden met behulp van het toetsenpaneel en het display op de deksel van de besturing uitgevoerd.

Op de volgende pagina vindt u een overzicht van het bedieningsmenu met alle instelbare functies en waardes. Vul a.u.b. in de meest rechtse kolom van de tabel, de door u ingestelde waarde in

Gedetailleerde informatie met betrekking tot het instellen van waardes kunt u vinden vanaf pagina 05.038.09.

BELANGRIJK: Voer nooit wijzigingen door, wanneer de deur in beweging is!

III/1 Inbedrijfsname - Algemene aanwijzingen

1) Schakel de netspanning in. In het display op de deksel wordt korte tijd de software versie weergegeven, daarna POWER ON / SYSTEM OK. U kunt nu met de programmering beginnen.

Opmerking: indien op dit moment de rode LED 'Alarm' brandt, controleer dan na het uitschakelen van de netspanning of er rookmelders en onderbrekingsschakelaar zijn aangesloten resp. bruggen zijn geplaatst. Er dienen ook bruggen te zijn geplaatst bij de 4 verschillende eindschakelaars (zie II elektrische aansluiting, punt 2 bruggen).

2) Met de ENT-toets komt u in het keuzemenu. Bij de eerste keer inschakelen van de besturing, wordt u nu gevraagd met welke taal u in het display wilt werken. Op dit moment kunt u kiezen tussen Duits, Engels, Frans, Italiaans en Spaans.

3) Het **password**, ter voorkoming van verandering van ingestelde waarden door onbevoegden, is fabrieksmatig op 0000 ingesteld. Druk gewoon op de ENT-toets wanneer om het password wordt gevraagd.

Pas na afsluiting van de programmeerwerkzaamheden kiezen in het menu, item 'Nieuw password instellen', om uw opgeslagen instellingen voor wijziging door onbevoegde n te beschermen. Vergeet niet, uw password op een veilige plaats te noteren!

4) Indien er bij de instelwerkzaamheden fouten zijn ingeslopen, dan kunt u de fabrieksinstellingen herstellen. U kunt dit doen in het menu, item „**Fabrieksinstellingen herstellen**“.

5) Wanneer er langer dan 10 min geen van de vier bedieningstoetsen wordt ingedrukt, dan wordt het systeem teruggeschakeld naar het hoofdmenu (POWER ON / SYSTEM OK). Dit is een veiligheidsfunctie die het onmogelijk maakt dat onbevoegden zonder password toch instellingen en waardes kunnen wijzigen.

E.O	Menü-Ebene 1	Menü-Ebene 2	Menü-Ebene 3 <Werkseinstellung>	Auswahlwerte für Ebene 3	Ihr Wert
P O W E R O N / S Y S T E M O K	Haupt-Menü: Grundeinstellungen?	Bedienfunktionen?	AUF-Taster: <Totmannfunktion>	- Totmannfunktion - Impulsfunktion - Wechselnd AUF/ZU	
			ZU-Taster: <Totmannfunktion>	- Totmannfunktion - Impulsfunktion	
			Schliessautomatik: <aus>	- aus - ein	
			Offenhaltezeit für Schliessautomatik: <010s>	0 bis 999 Sek.	
		Motorlaufzeit für partielle Toröffng.: <06s>	2 bis 99 Sek.		
		Motor-Parameter?	Motor-Nennleistung einstellen: <165W>	50 bis 300 W	
			AUF-Geschwindigkeit: <040>	5 bis 100%	
			Schleichgeschwindigkeit: <020>	5 bis 100%	
			Sanftanlauf: 1(Hard)...100(Soft) <20>	1 bis 100	
			Schnellstop: 1(Hard)...100(Soft) <05>	1 bis 100	
			Reversier-Limit AUF: 1(Soft)...xx(Hard) <36>		
		Magnetbremse (FSV)? Lagegeberwerte einstellen?	Bremsverhalten: 0(Hard)...9(Soft) <0>	0 bis 9	
	Lagegeberwert „AUF“ korrigieren: <XXX>		000 bis 999		
	Lagegeberwert „ZU“ korrigieren: <XXX>		000 bis 999		
	Sicherheitseinrichtung (SHE) einstellen?	SHE bewirkt: <temporär STOP bei ZU>	- temporär STOP bei ZU - permanent STOP bei ZU - Toröffnung 2 Sek. - volle Toröffnung - STOP bei AUF und ZU		
	Haupt-Menü: Spezielle Funktionen	Relaiskontakt K1 einstellen?	Kontakt K1 aktiv bei: <jeder Torbewegung>	- jeder Torbewegung - Öffnungsbewegungen - Schliessbewegungen - Tor ganz geöffnet - Tor geschlossen - Rauchalarm	
			Vorlaufzeit Kontakt K1 vor Torbewegung: <0>	0 bis 99 Sek.	
Betätigungsart K1: <Dauerkontakt>			- Dauerkontakt - Impuls 1 Sek. - Impuls 5 Sek. - Blinkkontakt		
Auslieferungszustand herstellen?		Sind Sie sicher? Dann drücken Sie ENT			
Notbetrieb bei defekter Sicherheits.einr.: <nein>			- nein - ja		
Systemsprache wählen?		Systemsprache: <deutsch>	- deutsch - italiano - english - français - español		
Neues Passwort?	Bitte neues Passwort eingeben: <XXXX>	0000 bis 9999			
Haupt-Menü: Diagnose?	Gesamtdarstellung Steuerungsstatus?	A S Z P G C O U V W F L K XXX XXX XXX XXX			
	Selbsttest ausführen?	Bitte warten. Selbsttest läuft!			
Haupt-Menü: Statistische Daten?	Öffnungsbewegungen				
	Schliessbewegungen				
	Tor-Stop während AUF				
	Tor-Stop während ZU				
	Rauchalarm (automat.)				
	Alarm-Handauslösung				
	SHE-Auslösungen				
	Betriebsstunden				
	Motorlaufzeit				
	Überlastabschaltg Motor				
Haupt-Menü: System-Info?	Software-Version				
	Geräte-Seriennummer				
Haupt-Menü: Service-Hotline?	Tel-Nr. / Fax-Nr. aller Dictator-Vertretungen				

III. Instelling / programmering (vervolg)

III/3 Werking van de bedieningstoetsen



Met de ENT-toets (ENTER)...

- ...kiest u het aangegeven menu-punt uit.
- ...gaat u naar een menu-nivo dieper
- ...opent u de tussen <> vermelde waardes/functies.
Waardes/functies die zijn geopend knipperen.
- ...neemt u de, in de geopende (knipperende) ,
ingestelde waardes/functies over.
- ...bevestigt u (= ja).

Met de ESC-toets (ESCAPE)...

- ...gaat u terug naar het vorige menu-punt.
- ...verlaat u de geopende (knipperende) waardes/functies,
zonder dat de ingevoerde waardes worden overgenomen.

Met de pijl-toetsen (UP en DOWN)...

- ...kiest u een functie binnen een menu-nivo.
- ...verandert u de instelwaarde in de geopende (knipperende)
waardes/functies.

III/4 Instelwerkzaamheden - programmering

Voordat u de waardes van het PMS gaat instellen, schuift u eerst de deur eens met de hand open en dicht.

De PMS waarde van de eindpositie deur SLUITEN moet altijd ≥ 030 zijn

De in het display aangeven waarde voor de positie SLUITEN dient altijd lager te zijn dan die voor de eindpositie OPEN. De positie „afremsnelheid OPEN“ moet tussen beide waardes liggen (dichter bij de waarde van de positie OPEN).

a) Instelling van het positiemeldings-systeem (PMS)

Stel als eerste de waardes voor de 3 navolgende deur-posities in:

- **Deur DICHT**

- **Beginpositie afremsnelheid „SG“** („afremmen in openingsrichting“) voor de eindpositie OPEN (vanaf deze positie wordt de openingsnelheid tot de afremsnelheid gereduceerd en loopt de deur hierdoor geremd in de eindpositie OPEN).

- **Deur OPEN**

*Wanneer u deze waardes voor de eerste keer instelt, dan vraagt de besturing u bij de keuze van 'PMS waardes instellen' automatisch, om met de drukknoppen OPEN resp. SLUITEN de deur naar de desbetreffende posities te laten schuiven en vervolgens de waardes op te slaan. De besturing kiest hiervoor **automatisch dodemansbediening en afremsnelheid.***

Eindpositie deur SLUITEN: De deur staat normaal gesproken al in de positie SLUITEN. Druk op ENT-toets van de besturing. Hiermee is de positie vastgelegd.

Eindpositie afremsnelheid OPENEN: Met de OPEN-drukknop laat u de deur vanuit de eindpositie SLUITEN tot de gewenste positie schuiven van waar met de afremsnelheid OPEN moet worden begonnen (normaal gesproken zo'n 30 cm voor de eindpositie OPEN). Druk op de ENT-toets om deze eindpositie vast te leggen.

Eindpositie deur OPEN: Met de drukknop OPEN laat u de deur verder open schuiven naar zijn de gewenste eindpositie OPEN. Druk daarna op de ENT-toets om de waarde op te slaan.

III. Instelling / programmering (vervolg)

Bij een aangesloten positiemeldings-systeem(PMS) wordt automatisch ca. 10 cm voor de eindpositie SLUITEN op afremmsnelheid SLUITEN overgeschakeld. De positie afremmsnelheid SLUITEN is niet instelbaar, maar vast ingesteld.

Achteraf correcties van de PMS waardes: onder hetzelfde menupunt „waarde positiemeldings-systeem instellen“ vindt u de mogelijkheid om te corrigeren en te vergelijken van de opgeslagen waardes. Verander deze waardes altijd alleen in kleine stappen.

BELANGRIJK: bij **iedere verandering van de PMS waardes** schakelt de besturing de bediening uit veiligheidsoverwegingen **automatisch** op **dodemensbediening**. U dient daarna weer de gewenste bedieningsstand in te stellen!

De deur kan met een precisie van ca. 1 cm gepositioneerd worden (Resolutie van het PMS is ca. 1 cm/getal).

b) Instelling van de bedieningsfuncties

Naast de **functie** van de **OPEN-** en **SLUITEN-**drukknoppen (impuls, dodeman, wisselimpuls OPEN/SLUITEN) wordt hier bepaald, of **sluitautomatiek** gewenst is. Bij activering van de sluitautomatiek kan de **openhoudtijd** tussen 0 en 999 sec. ingesteld worden.

Verder wordt hier ook de **eindpositie „Persoonsdoorgang“** (gedeeltelijke deuropening) ingesteld. Deze wordt in secondes aangegeven (2 - 99 sec.). Dit houdt in dat de deur vanuit gesloten positie gedurende de door u ingestelde tijd in de openingsrichting schuift en dan blijft staan.

c) Instelling van de motor-parameters voor de eerste inbedrijfsname

Voordat u de parameters voor deuropeningssnelheid, zachte aanloopsnelheid, snelstop en remmagneet verandert, adviseren wij eerst een test met de standaard fabriekinstellingen te doen (zie hiervoor in het menu overzicht de waardes tussen <>. Verandert u dan pas de parameters in kleine stappen! **De parameters voor het motor-vermogen worden niet veranderd.**

- Functie 'zachte aanloopsnelheid':

Deze waarde bepaalt de stijging van de aanloopsnelheid van de aandrijfmotor, dit betekent de versnelling bij het open schuiven van de deur. Deze waarde bepaalt ook de uitloopsnelheid bij uitschakeling van de motor d.m.v. eindschakelaars of positiemeldings-systeem (in het traject open).

Wanneer de waarde te klein wordt gekozen, dan kan de deur, bij een overeenkomstig hoog deurgewicht en snelheid te snel in de eindpositie OPEN schuiven.

- Functie Snelstop: Hier wordt vastgelegd, hoe snel de deur dient te stoppen wanneer een beveiligingselement wordt bediend.

III. Instelling / programmering (vervolg)

d) Remverhouding (aanspreekverhouding van de vastzetinrichting)

Bij zware deuren dient de remverhouding zachter ingesteld te worden, dit betekent dat de standaard ingestelde waarde van <0> verhoogd moet worden. Hierdoor wordt de deur bij een STOP commando en het aanspreken van de beveiligingselementen (bijv. fotocel) zacht afgeremd. Met deze functie worden deur en aandrijving gespaard.

e) Beveiligingselementen instellen

- „*SHE geactiveerd*“: Bij het aanspreken van de beveiligingselementen kunnen er verschillende functies gekozen worden.
 - „tijdelijke STOP bij SLUITEN“: de deur schuift na 2 seconden nadat de beveiligingselementen vrij worden gegeven, automatisch verder.
 - „permanente STOP bij SLUITEN“: de deur blijft staan totdat er een nieuw commando wordt gegeven (functie sluitautomaat is niet geactiveerd).
 - „gedeeltelijke deuropening 2 sec.“: de deur schuift bij het activeren van het beveiligingselement weer voor 2 seconden in de openingsrichtingen blijft dan staan totdat er een nieuw commando wordt gegeven of sluit zelfstandig wanneer de ingestelde tijd is verstreken (functie sluitautomaat is geactiveerd).
 - „Volledige deuropening“: de deur wordt volledig geopend bij het activeren van dit beveiligingselement (functie sluitautomaat is actief)
 - „STOP bij OPENEN en SLUITEN“: de deur blijft bij activeren van beveiligingselement zowel in openings- als ook in sluitrichting staan (functie sluitautomaat is niet actief).

f) Relaiscontact K1 instellen

- „*Contact K1 actief bij*“: hiermee kan bijvoorbeeld een knipperlicht tijdens deurbewegingen worden geactiveerd of wanneer de deur in zijn gesloten positie is, er een melding aan een centrale wordt afgegeven.
- „*Tijdvertraging contact K1 voor deurbeweging*“: dit is nodig indien er een knipperlicht wordt toegepast, dat al dient te knippen voordat de deur in beweging wordt gebracht.
- „*Bedieningswijze K1*“: Impuls 1 resp. 5 sec. wordt bijvoorbeeld gebruikt bij toepassing van vergrendelingsmagneten; wordt „knippercontact“ ingesteld, dan kan bijvoorbeeld een normale lamp als knipperlicht worden toegepast.

f) Noodbediening bij defecte veiligheidsvoorzieningen:

Deze functie kan geactiveerd worden, wanneer de aangesloten veiligheidslijst defect is. Het signaal van de defecte veiligheidsinstallatie wordt dan genegeerd. De deur kan, totdat de veiligheidsinstallatie is gerepareerd, alleen met dodemansbediening worden bediend.

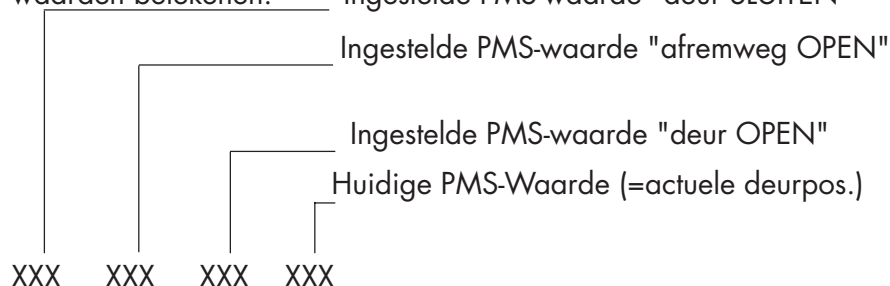
IV. Diagnose / foutopsporing

Het punt „Diagnose“ in het instelmenu dient voor de snelle en eenvoudige opsporing van fouten resp. controleren of drukknoppen e.d. correct zijn aangesloten. Hiermee wordt een diagnose op afstand door onze technische service in ieder geval een stuk vergemakkelijkt en maakt een doelgerichte foutopsporing mogelijk.

IV/1 Geïntegreerde diagnosefunctie ,Totaaloverzicht besturings-status‘

In de **bovenste regel van het display** worden er hoofdletters weergegeven, waarvan de verklaring op de volgende pagina van dit handboek wordt weergegeven. Bij het punt „aanwijzing op mogelijke fouten“ worden de verschillende foutfuncties uitgelegd. Natuurlijk verschijnt ook de status-hoofdletter bijv. A ook wanneer de drukknop OPENEN wordt ingedrukt!

De in de **onderste regel van het display** weergegeven cijferwaarden betekenen: _____ Ingestelde PMS-waarde "deur SLUITEN"



Wanneer bij de PMS-waardes deur SLUITEN, afremweg OPENEN en deur OPENEN verkeerde waardes zijn ingesteld. (b.v. waarde van pos. SLUITEN is groter dan pos. OPENEN) , dan kan het zijn dat de deur niet in beweging komt. (LET OP: wanneer de waardes van het positiemeldings-systeem (PMS) nog niet zijn ingesteld, worden er in het display ongeldige waardes aangegeven!)

IV/2 Verdere foutmeldingen

De **rode LED "ALARM"** (constant brandend) op de voorplaat geeft aan dat er een rookalarm is afgegeven door een rookmelder of dat er een onderbrekingschakelaar is ingedrukt. Een rookalarm moet door een RESET commando (drukknop op klemmen X6: 25/26) weer hersteld worden.

De melding **"SYSTEM ERROR"** geeft aan, dat de microprocessor een ernstige fout binnen de besturing heeft ontdekt. Een hardware-functie is niet meer mogelijk, de rode alarm LED knippert.

Zo'n fout is eventueel door het drukken van ESC-toets of door een korte uitschakeling van de netstroom en het hieraan verbonden opnieuw starten van het systeem, op te heffen. Wanneer dit niet leidt tot het opheffen van de fout, dan dient de besturing bij de fabriek gerepareerd te worden.

IV/3 Service

In het bedieningsmenu kunt u onder het punt 'Service-Hotline' de telefoonnummers en adressen van de regionale DICTATOR ondersteuningspunten. Bel bij eventuele vragen ons gewoon op. Wij helpen u graag verder.

bij punt IV/1 "Totaaloverzicht besturingsstatus"

Hoofdletter	Verschijnt, wanneer ...	Aansluitklemmen	Contactsoort	Aanwijzing op mogelijke fouten
A	...de drukknop "OPEN" is ingedrukt	X5: 1/2	Maak	Wanneer een van de betreffende hoofdletters continu wordt weergegeven, is waarschijnlijk een verbreekcontact gebruikt ipv een maakcontact (of andersom)
S	...de drukknop "STOP" is ingedrukt	X5: 3/4	Verbreek	
Z	...de ,, ,, "SLUITEN" is ingedrukt	X5: 5/6	Maak	
P	...de drukknop "PART" is ingedrukt	X5: 7/8	Maak	
G	...de eindschakelaar "deur SLUITEN" is geactiveerd	X5: 9/10	Verbreek	Wanneer een van de betreffende hoofdletters continu wordt weergegeven, is waarschijnlijk een verbreekcontact gebruikt ipv een maakcontact (of andersom) of de schakelaar is verkeerd gemonteerd, met als gevolg dat deze altijd geactiveerd is.
C	...de eindschakelaar "afremweg OPEN" is geactiveerd	X5: 13/14	Verbreek	
O	...de eindschakelaar "deur OPENEN" is geactiveerd	X5: 15/16	Verbreek	
U	...de positiemelder "deur gesloten" als signaal krijgt	—	—	Wanneer de hier aangeduide deurpositie (U, V, W) niet overeenkomt met de werkelijke deurpositie dan kan een verkeerd aangesloten positiemelder hiervan de oorzaak zijn.
V	...de positiemelder "afremweg OPEN" als signaal krijgt	—	—	
W	...de positiemelder "deur geopend" als signaal krijgt	—	—	
F	...de vastzetinstallatie (FSV) is ingeschakeld	X3: 40/41	—	Deur reageert niet na een openings- of sluitcommando: Controleer welke andere hoofdletter wordt aangeduid.
L	...de beveiligingselementen (SHE) worden aangesproken	X6: 27/29	Verbreek	Wanneer er een hoofdletter continu wordt weergegeven: Controleer of de beveiligingselementen juist zijn aangesloten en niet defect zijn.
K	...het meldcontact K1 is geactiveerd	X3: 42/43 /44	—	Onder „speciale functies“: Relaiscontact K1 instellen; Controleren, hoe de functie is gedefinieerd.