

## Amortisseurs de portes d'ascenseur Standard

Les amortisseurs de porte Dictator Standard originaux se distinguent par sa qualité très bonne et son fonctionnement fiable. La gamme d'amortisseurs Dictator comprend à peu près 30 modèles - et toujours est complétée par de nouvelles exécutions particularisées. Les types présentés aux pages suivantes sont ceux utilisés le plus souvent. Volontiers nous vous ferons parvenir d'information d'autres types comme par ex. le Standard Medasa, Bassetti, Ciocca, Savof, Tekka etc.

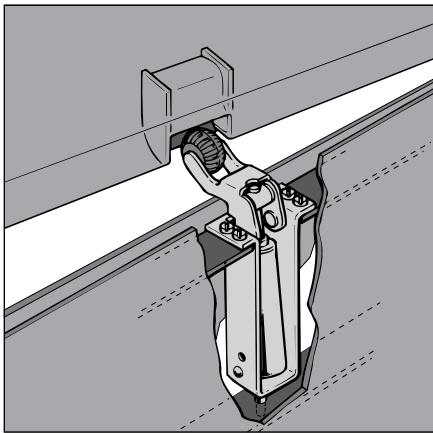
Les **caractéristiques essentielles** des amortisseurs Dictator Standard sont :

- L'amortissement progressif assure une fermeture douce et optimale. C'est seulement possible parce que les cylindres sont tournés de matériel massif. Cette procédure facilite de fermer les portes sans bruit et prévient qu'elles rebondent. Cela pourrait résulter en un fonctionnement fautif de la porte ou l'endommagement des contacts de porte.
- Les paliers du levier sont faits de fer fritté extrêmement résistant.
- Le galet est de caoutchouc résistant à l'abrasion avec la buselure intégrée pendant la fabrication.
- La durée de vie des amortisseurs de porte Dictator arrive à plus d'un million de cycles.



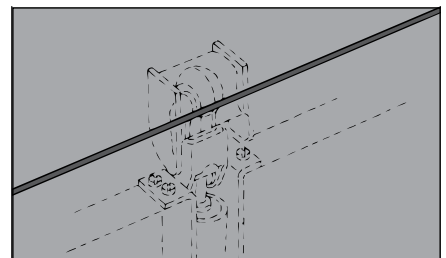
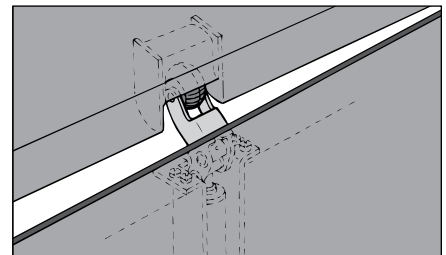
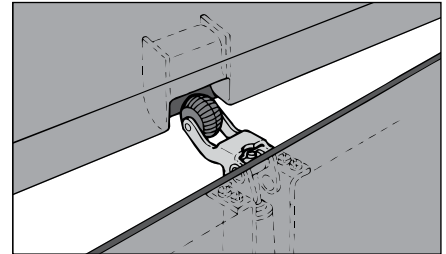
### Données techniques

Plage de température	-20 °C jusqu'à + 50 °C
Matériel / Présentation	zingué jaune / acier inoxydable
Tension du ressort	20 N jusqu'à 115 N selon modèle
Liquide d'amortissement	huile silicone, presque pas variable avec la température
Type d'amortissement	progressif, normalement sans à-coup final
Vitesse d'amortissement	réglable en continu
Matériel du galet	caoutchouc avec profilé spécial et buselure intégrée



## Fonctionnement et réglage

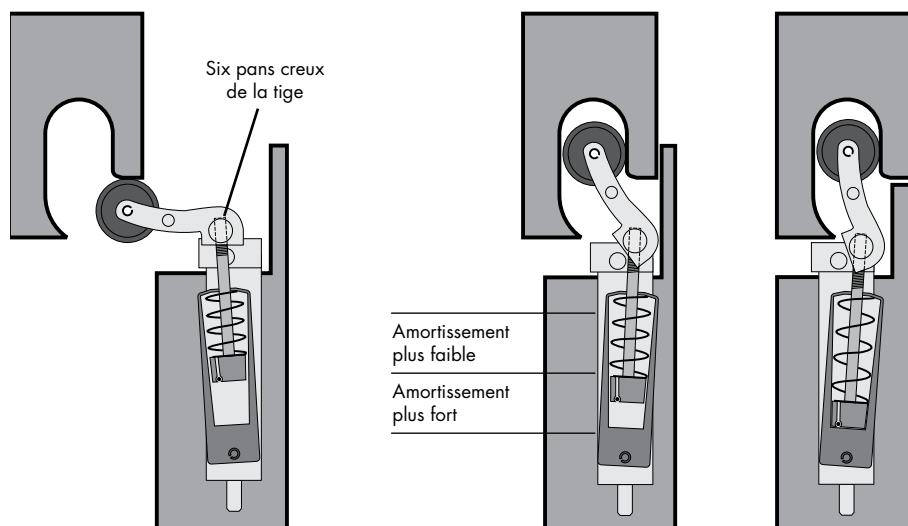
- Il est facile d'ouvrir la porte en poussant ou tirant. En l'ouvrant, le crochet de ferme-porte abaisse automatiquement le bras avec le galet. De cette façon il tend le ressort intégré.
- Quand la porte se ferme, le bras de l'amortisseur de porte entre dans le crochet et se redresse en amortissant ainsi le mouvement de la porte.
- Ensuite le Standard ferme la porte complètement et la tient serrée par le ressort intégré, même contre des courants d'air. Les contacts de porte électriques réagissent fiablement. Par ailleurs, l'amortissement réduit l'usure des contacts et évite des bruits désagréables.



## Réglage de la vitesse de fermeture

Afin d'obtenir un amortissement optimal sur les portes en feuillure ou à recouvrement, le Standard est réglable. Grâce à l'alésage conique du cylindre, le mouvement de la fermeture ralentit (amortissement progressif). Une porte à recouvrement, avec le réglage initial d'usine, ne sera pas amortie aussi doucement comme il faut, parce que le piston n'arrive pas au fond du cylindre (voir figure centrale en bas).

En tournant la tige vous pouvez ajuster la position finale du piston. Tournez la tige avec une clé à six pans dans le sens horaire pour arriver à un amortissement plus fort (le piston entre plus bas dans le cylindre). Deux tours correspondent à une seconde environ. Pour réduire l'amortissement et augmenter la vitesse il faut tourner la tige dans l'autre sens.



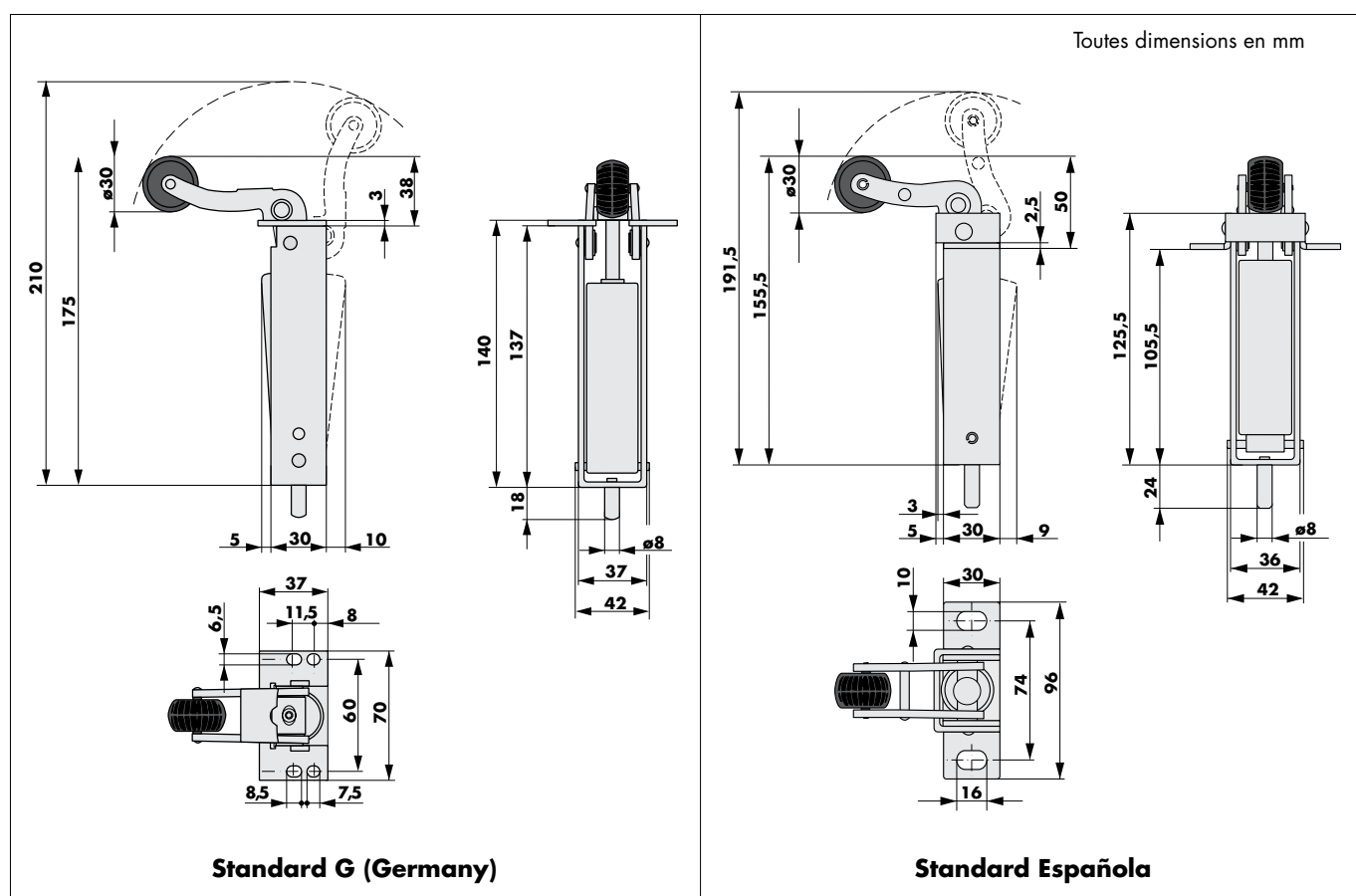


## Standard Germany / Standard Española

Le Standard G(ermany) s'utilise pour la plupart des portes battantes en Europe, pendant que le Standard E(spañola) est surtout pour des portes espagnoles.

Les deux types du Standard sont encastrés en haut dans la porte. Pendant l'installation, faites attention que le doigt de centrage entre dans l'ouverture prévue dans la porte. Ensuite le Standard Germany est fixé avec 4 vis M6 et le Standard Española avec 2 vis M8 dans la porte.

## Dimensions



## Références de commande

Amortisseur Standard Germany, 20 N, zingué jaune	référence 101000
Amortisseur Standard Germany, 50 N, zingué jaune	référence 101001
Amortisseur Standard Germany, 80 N, zingué jaune	référence 101002
Amortisseur Standard Germany, 80 N, carter en AISI 304, cylindre zingué jaune	référence 101008
Amortisseur Standard Española, 50 N, zingué jaune	référence 105000
Amortisseur Standard Española, 80 N, zingué jaune	référence 105001

Plus de modèles sur demande (par ex. d'autres ressorts, galet Ø 24 mm etc.)



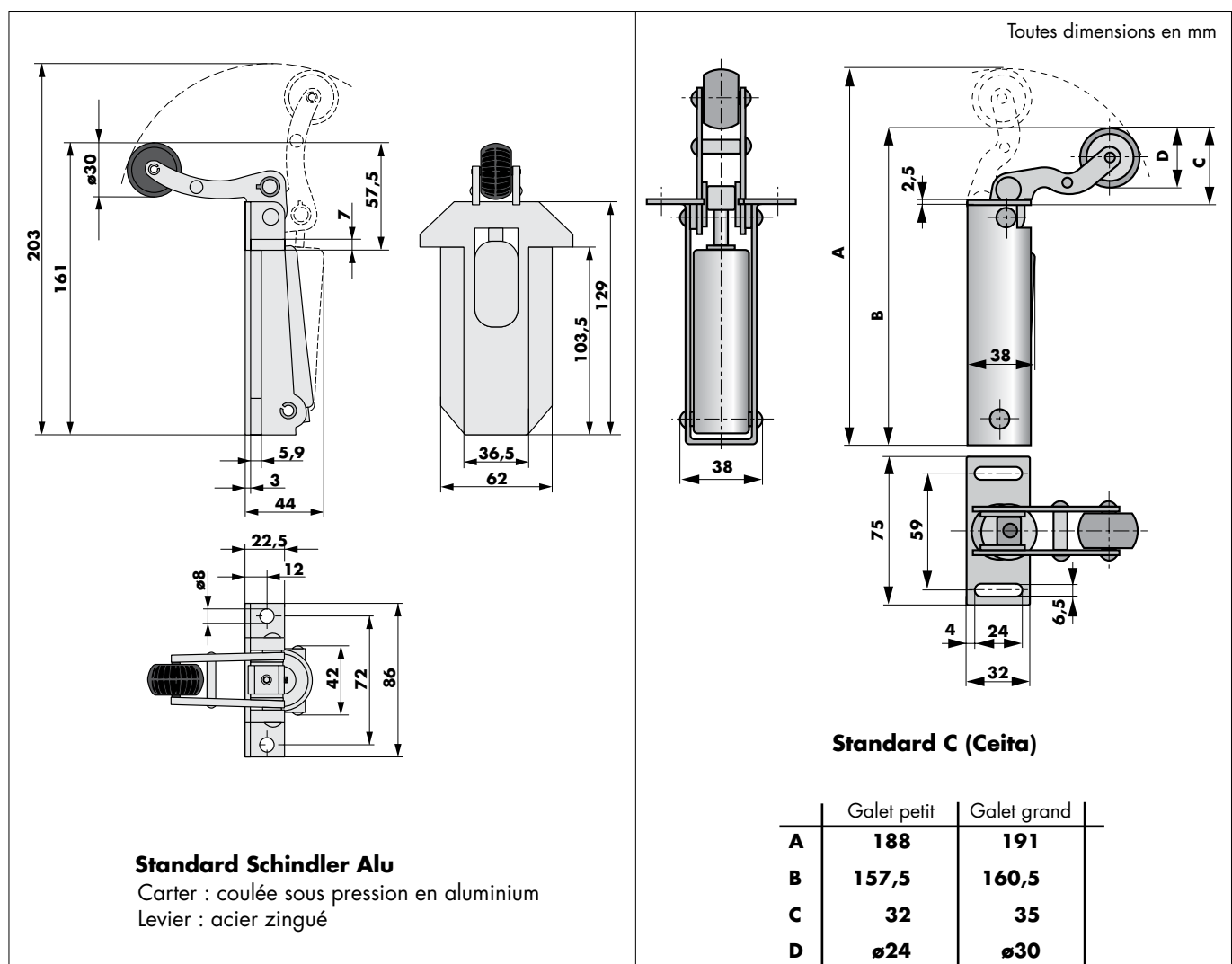
### Standard Schindler Alu / Standard Ceita

Le carter de l'amortisseur de portes d'ascenseur Schindler Alu (voir photo ci-contre) est fait de coulée sous pression en aluminium très précise. Cela assure une position optimale et ainsi un fonctionnement optimal et une durée de vie très longue.

Les deux types sont encastrés en haut de la porte. Le Schindler Alu est encastré de façon que les deux oreilles latérales entrent dans les rainures de guidage prévues dans la porte. Ensuite fixez-le avec deux vis M6 dans la porte.

Le Standard C est fixé dans la porte en premier lieu par une vis M6 à chaque côté. Ensuite on peut le positionner exactement par les deux trous oblongs. Puis on le fixe définitivement par les deux autres vis.

### Dimensions



### Références de commande

Standard Schindler Alu, 50 N	référence 102100
Standard Schindler Alu, 50 N, trous de fixation Ø 6,5 mm	référence 102106
Standard Schindler Alu, 80 N	référence 102102
Standard C, 43 N, zingué jaune, galet 24R	référence 100006
Standard C, 43 N, zingué jaune, galet 30R	référence 100007

Plus de modèles sur demande (par ex. d'autres ressorts etc.)



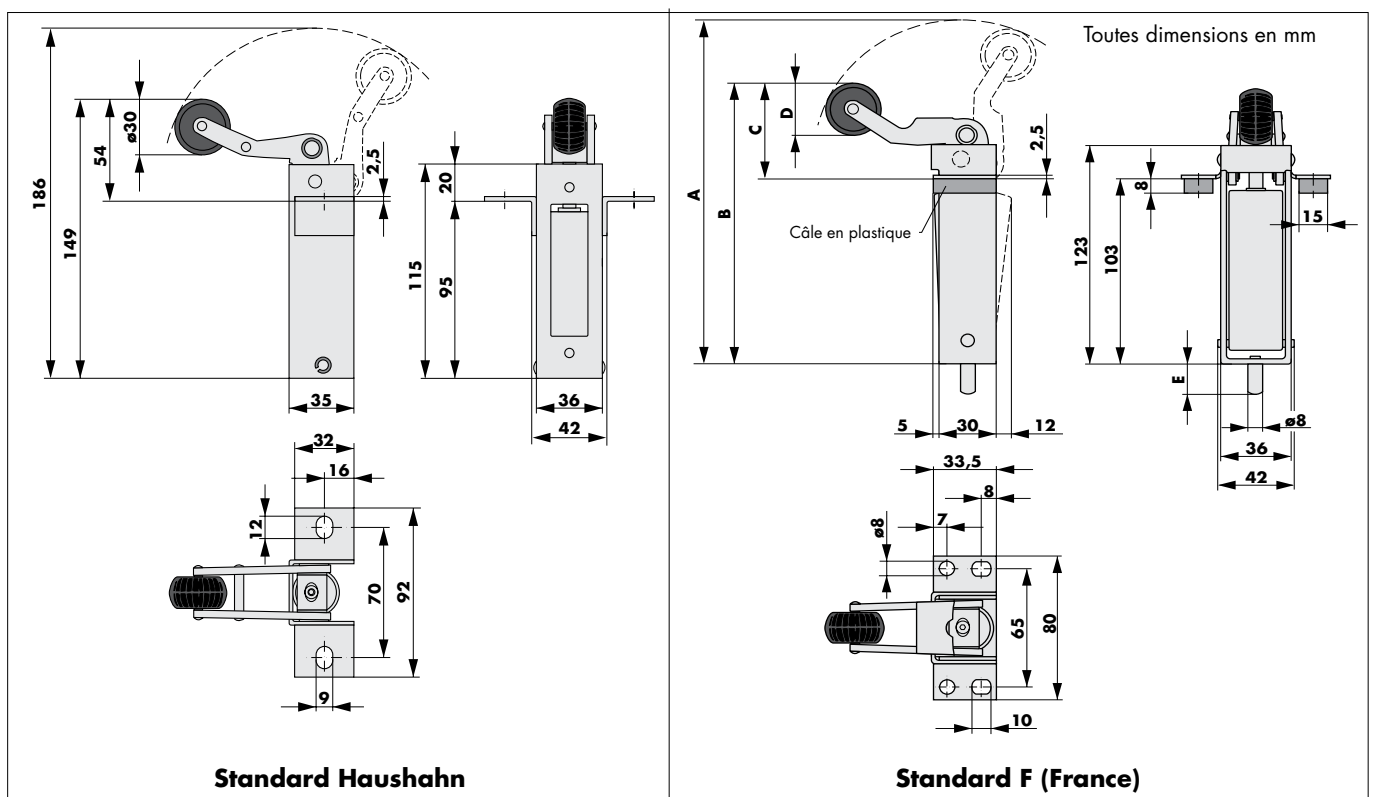
## Standard Haushahn / Standard F (France)

Outre le Standard Haushahn pour des portes battantes, il existe aussi un Standard Haushahn destiné à des portes coulissantes (voir la page 01.051.00).

Le Standard Haushahn est encastré en haut dans la porte et ensuite fixé avec deux vis M6 dans la porte.

L'amortisseur de portes d'ascenseur Standard France (voir la photo ci-contre) est encastré en haut dans la porte. Pendant l'installation, faites attention que le doigt de centrage entre dans l'ouverture prévue dans la porte. Ensuite le Standard France est fixé avec 4 vis M6 dans la porte. Deux câles sont fournies avec l'amortisseur de porte pour compenser les différences d'hauteur.

## Dimensions



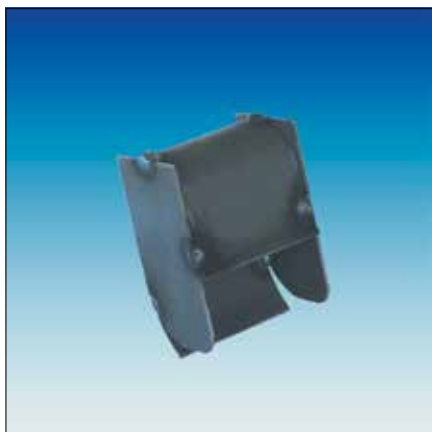
## Dimensions Standard F

Standard F	avec galet 30R		avec galet 34R	
	102500	102501	102600	102601
Référence	102500	102501	102600	102601
Cote A [mm]	194	196	196	198
Cote B [mm]	153	150	155	152
Cote C [mm]	50	47	52	49
Cote D [mm]	Ø 30	Ø 30	Ø 34	Ø 34
Cote E [mm]	24	24	24	24
à-coup final	oui	non	oui	non

## Références de commande

Standard F, 50 N, zingué jaune, galet 30R, avec à-coup final	référence 102500
Standard F, 50 N, zingué jaune, galet 30R, sans à-coup final	référence 102501
Standard F, 50 N, zingué jaune, galet 34R, avec à-coup final	référence 102600
Standard F, 50 N, zingué jaune, galet 34R, sans à-coup final	référence 102601
Amortisseur Standard Haushahn, 50 N, zingué jaune	référence 203008

Plus de modèles sur demande (par ex. d'autres ressorts etc.)



## Crochet de réception pour amortisseurs de portes Standard

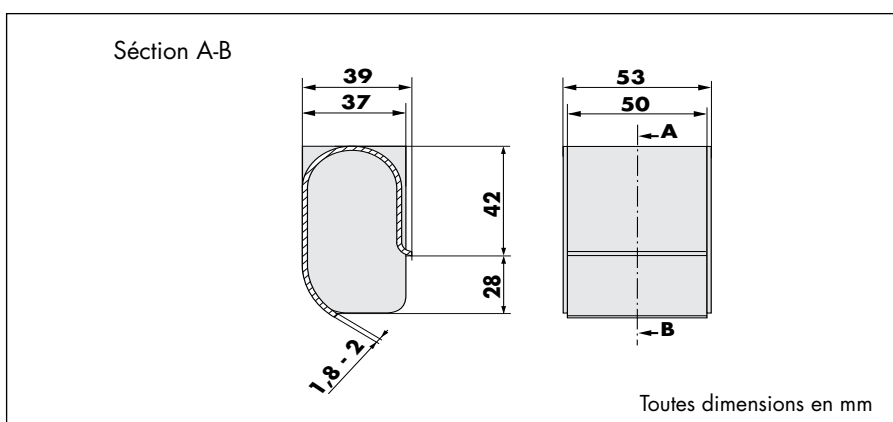
Le crochet de réception Dictator peut être utilisé avec la plupart des amortisseurs de portes d'ascenseur Standard.

Le crochet est soudé en haut dans l'huissierie de la porte. Comme le crochet est accordé exactement au mouvement des amortisseurs de porte Standard, les portes sont amorties d'une manière optimale. C'est bien plus facile de souder les panneaux latéraux du crochet que les panneaux d'aide souvent utilisés.

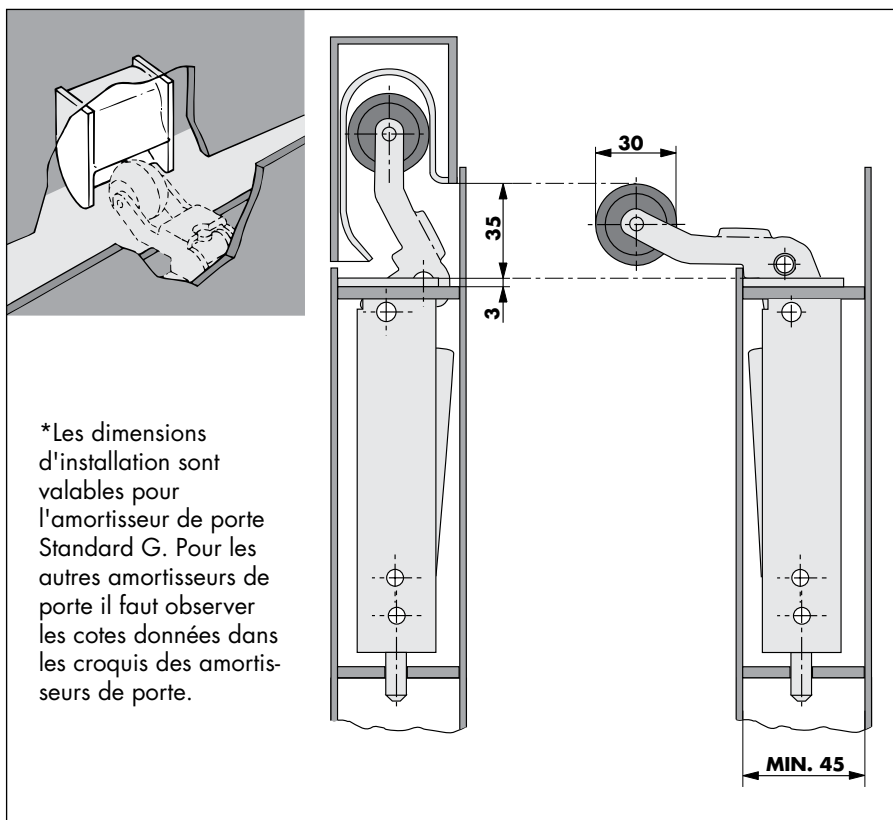
Le bord frontal du crochet doit se trouver à environ 1 mm au-dessus du galet du bras abaissé de l'amortisseur de porte.

Quand la porte se ferme, le bras de l'amortisseur de porte entre dans le crochet et se redresse, amortissant ainsi le mouvement et fermant la porte complètement.

### Dimensions



### Installation



### Références de commande

Crochet de réception en acier

référence 103100