

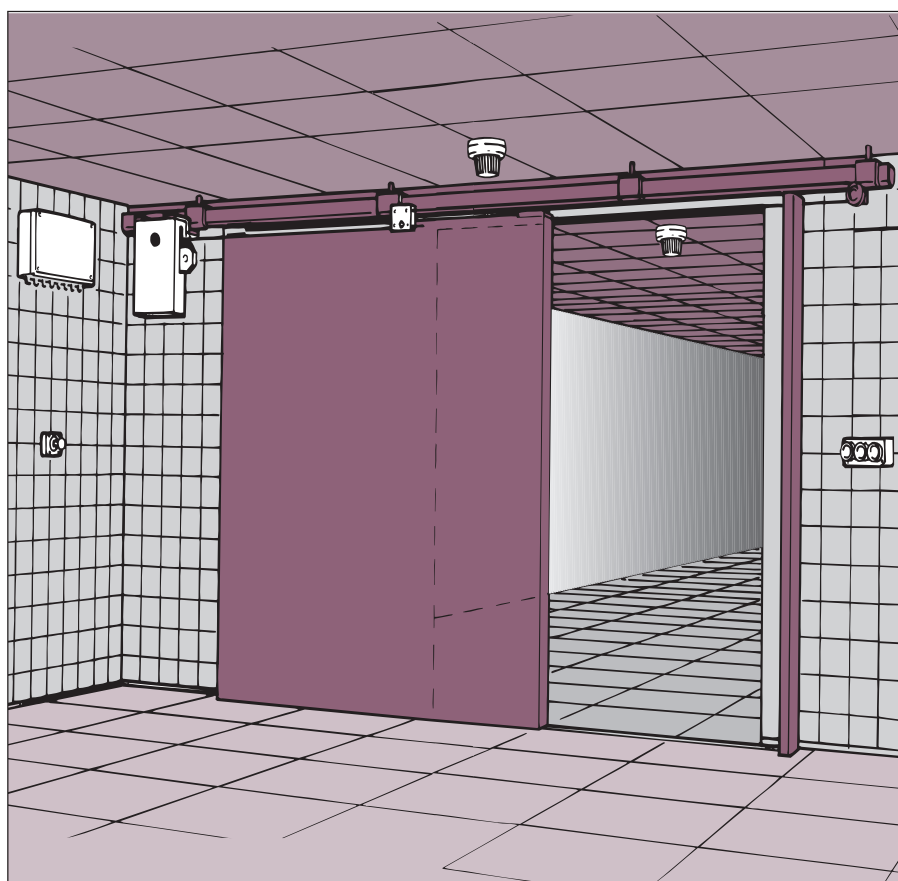
Motorisations coupe-feu DICTATOR pour portes coulissantes et battantes

Des motorisations coupe-feu doivent assurer la fermeture des portes et portails en cas d'un incendie même s'il y ait une panne de courant. En Allemagne les normes prévoient un dispositif de **fermeture mécanique**. Il y a des pays où l'on permet l'utilisation de batteries de secours pour assurer la fermeture. Cependant ces batteries doivent être pourvues d'un auto-contrôle, assurant qu'elles soient chargées suffisamment.

DICTATOR vous propose

- la **motorisation** partielle ou complète des portes et portails coupe-feu (dépendant du nombre d'opérations, des exigences et du budget)
- un large **programme standard** de structure **modulaire** et flexible permet de résoudre aussi des applications spéciales
- **des réalisations particulières** (p. ex. : la porte se déplace par un rayon, portails très grands, secteurs anti-déflagrants, portes basculantes etc.)
- **allègement/abrègement du montage** par l'utilisation de CAD (le placement exacte est prédéterminé dans le dessin de la porte)
- **un service conseil, installation, mise en service, entretien, service et formations**

Gamme de motorisations



Motorisations CC avec codeur électronique intégré

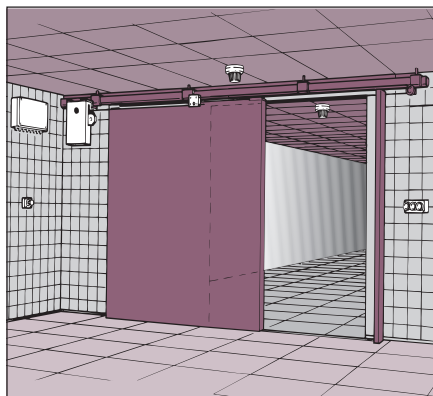
Motorisations CC avec fins de course séparées

Motorisations triphasées avec fins de course séparées

Fermeture par contrepoids

Fermeture par ressort intégré

Motorisations semi-automatiques pour fermer des portes coulissantes coupe-feu

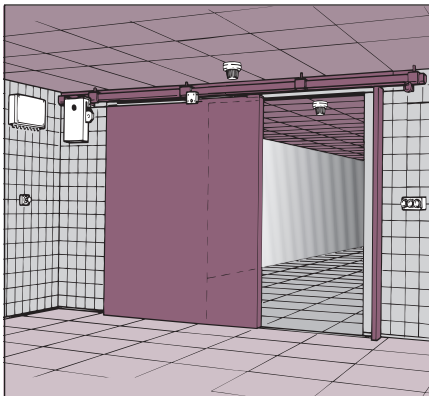


1. Motorisations automatiques pour des portes et portails coulissants coupe-feu

Motorisations coupe-feu DICTATOR- aperçu

Motoris. automatiques p. portes coulissantes	Moteur	Fermeture			Largeur de la porte			Force pour ouvrir la porte Poids de la porte (max.)**			Approbation
		Contre- poids	Enrouleur à ressort	Courant secours	jusqu'à 6,5 m	jusqu'à 7 m	sans fin*	à 300 N 700 kg**	à 600 N 1300 kg**	> 600 N >1300 kg**	
DICTAMAT 8000-21 ZIM	48 VCC		x intégré		x				x	Porte 1000kg	Square 800
DICTAMAT 7000-21 ZEM	48 VCC	x							x		Square 800
DICTAMAT 7000-21 ZIM	48 VCC	x				x			x		Square 800
DICTAMAT 3700-21 SEM	24 VCC	x							x		Square 800
DICTAMAT 3700-21 SEM	24 VCC		x (sep.)		x				x		
DICTAMAT 3700-21 ZIM	24 VCC	x				x			x		
DICTAMAT 6000 (Z)	48 VCC	x	x (sep.)		x				x		B6 B6
DICTAMAT 700 (S) aussi anti-déflagrante	230/400 VCA	x	x (sep.)		x					800 N Porte 1800 kg d. fréquence+AR20	E8 incl.convertisseur d.fréquence+AR20
Motoris. particulières : Courant triphasé à 0,75 kW Courant continu	CA CC	x x								x	E8 incl.convertisseur d.fréquence+AR20

Légende:
 E = Contrôle de position avec des fins de course sep. M = aimant intégré 21 = Système modulaire de motorisations DC-21
 S = câble en acier ø 4 mm **le bon fonctionnement de la porte influe sur la puissance du moteur
 L = Contrôle de position avec codeur intégré



Motorisations coupe-feu DICTATOR - aperçu (suite)

Nous vous proposons une gamme standard de motorisations différentes pour automatiser complètement ou partiellement vos portes coulissantes coupe-feu. En plus nous fournissons des réalisations sur mesure p.ex. pour des portes très grandes, des portes et fenêtres avec peu d'espace pour loger la motorisation, des portes coupe-feu basculantes, des motorisations **anti-déflagrantes** etc.

La force des motorisations pour portes coulissantes est transmise par câble (**S**) (\varnothing 4mm), courroie crantée (**Z**) ou chaîne (**K**). Câble/courroie/chaîne sans fin permettent de mouvoir aussi des **portes à deux vantaux avec une seule motorisation et armoire**.

Des informations détaillées des motorisations représentées dans l'aperçu se trouvent sur les pages suivantes.

1. Motorisations automatiques pour des portes et portails coulissants coupe-feu / suite

Les motorisations DICTATOR DICTAMAT complètement automatiques sont recommandées pour des **portes** avec un **usage intensif**. Elles permettent d'intégrer les portes dans le procès de production (p.ex. transports par des charriots, séparation des salles blanches, des magasins peu chauffés etc.).

Les motorisations automatiques DICTAMAT sont fournies pour des dimensions de portes différentes, avec codeur intégré ou avec des fins de course séparées, avec ressort de fermeture intégré ou utilisant le contre-poids déjà installé pour la fermeture de la porte.

Toutes les **motorisations** de la **série DC-21** sont construites de manière **modulaire** : le module de base de toutes les motorisations est le réducteur auquel est fixé le moteur. La poulie utilisée pour la motorisation dépend de la manière de transmettre la force, par câble, courroie crantée ou chaîne. Si la motorisation est pourvue d'un contrôle de position intégré, il y a une boîte avec l'encodeur fixée au module de base. Ce **système modulaire** signifie pour vous :

- *Configuration individuelle des motorisations* et leur *adaptation à vos exigences* (nos techniciens peuvent adapter les motorisations sur place, p.ex. augmenter la force avec un multiplicateur de couple)
- *Simplification du montage, service et entretien*, comme les modules peuvent être changés sans aucunes difficultés
- *Delais courts* même pour des motorisations composées suivant vos exigences.
- La construction des motorisations du système modulaire est identique et ainsi *facile à comprendre*, même si l'on utilise des types différents

L'aperçu à la page précédente vous aidera à choisir la motorisation appropriée. Sinon veuillez contacter notre service technique.

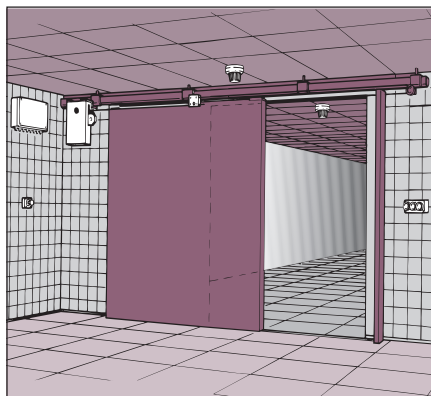
2. Motorisations semi-automatiques pour des portes et portails coulissants coupe-feu

Motorisations semi-automatiques	Fermeture		Largeur de la porte		
	Contre-poids	Enrouleur à ressort	jusqu'à 6,5 m	jusqu'à 8 m	sans fin*
DICTAMAT 650		x (intégré)	x		
DICTAMAT 560		x (à part)	x		
DICTAMAT 570	x				x

Les motorisations semi-automatiques DICTATOR sont recommandées pour des portes et portails que ne sont que rarement en service et que **normalement restent ouverts**. Les motorisations les laissent ouverts dans chaque position. En cas d'alarme ou une commande de fermeture, le contre-poids ou l'enrouleur intégré ferment la porte. Le frein à courant Foucault réglable étant incorporé dans la motorisation contrôle la vitesse de fermeture sur toute la distance.

Toutes les motorisations DICTATOR semi-automatiques sont homologuées en Allemagne.

*Toutes motorisations avec câble sont livrées avec 25 m de câble. Si cela ne suffit pas pour la largeur de la porte (colonne "sans fin"), il faut commander un câble plus long.



3. Motorisations pour des portes battantes coupe-feu

Motorisations coupe-feu Dictator - aperçu (suite)

Dictator ne fournit pas seulement des motorisations pour des portes coulissantes, mais aussi pour des portes battantes. Les solutions proposées par Dictator comprennent des applications spéciales, comme par exemple des portes battantes coupe-feu dans le secteur anti-déflagrante ou des portes battantes très grandes et lourdes. Dans ces cas il faut une approbation individuelle par les autorités. Des informations sur la motorisation Dictamat 306 il y a sur demande.

Motorisations pour portes battantes	Ouverture		Fermeture		Largeur de la porte		Angle d'ouverture max.	Approbation pour l'Allemagne
	Moteur	Air comprimé	Ressort de fermeture intégré	Ferme-porte à part	jusqu'à 1,25 m	> 1,25 m		
Dictamat 204B	x		x			à 1,4 m	110°	Z-6.5-1944
Dictamat BLA 31244		x		x (bis Gr.7)	x		95°	Approb. Z6.5-1809, Ex
Dictamat 306	x		x			à 1,5 m	180°	Approbation individuelle